

(3) スクールバス

小中学校へのスクールバスは、平成 27 年 10 月より、コミュニティバスを活用することとし、専用のスクールバスでの運行は廃止した。

○幼稚園（駿河小山幼稚園）

専用マイクロバスを利用

○小中学校（成美小学校・明倫小学校・足柄小学校・小山中学校）

路線バス、コミュニティバス等を利用（平成 28 年 3 月までは、定期券を無料配布）

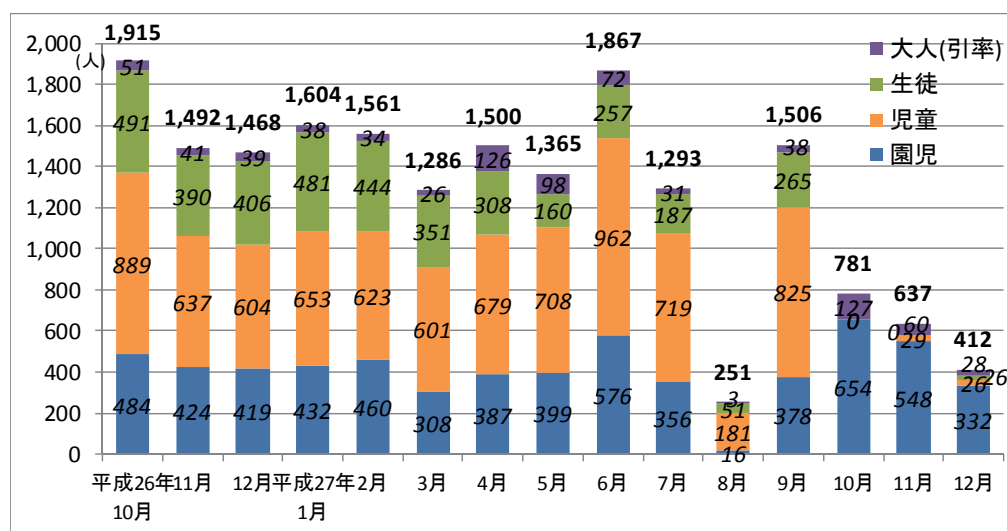


図 3-17 スクールバス利用者数

(4) 病院・医院独自の無料送迎バス

富士小山病院では、6 方面に向けて病院専用の無料送迎バスを運行している。また、東富士病院では、JR 御殿場駅と病院間の送迎をしている。さらに、町内で無料送迎を実施している医院があるほか、御殿場市内の病院から町内に無料送迎バスが運行されている。

○病院・医院独自の無料送迎バス

- ・富士小山病院
- ・東富士病院
- ・町内医院、御殿場市内病院 等

(5) 富士霊園バス

富士霊園では、JR 駿河小山駅と JR 御殿場駅、小田急新松田駅からの路線バスに加え、墓参り季節には無料バスの運行がされている。また、新宿から小田急直通墓参バス（毎週の土曜・日曜・祝祭日及び 3 月～12 月の金曜運行）、東京発横浜経由で市川観光直通墓参バス（毎月の第 1・第 3 日曜日運行）が運行されており、関東圏からの利用も多い。

(6) タクシー

本町では、JR 駿河小山駅にタクシー待機場があったが、平成 22 年の法人事業所廃止に伴い、町内にタクシー事業者が待機していない状況となった。このため、タクシーを利用する場合には、御殿場駅から配車を依頼する必要があり、時間的・料金的にも負担となっている。

3-4 バス利用環境

(1) 料金割引制度

乗り継ぎ

路線バス、コミュニティバス、小山地区・足柄地区実証実験運行バスとの乗り継ぎは、乗り継ぎ券の利用によって100円割引を実施している。

シルバー定期

公共交通を利用した高齢者の通院、買物、お出かけ等を支援することにより、交通事故の削減、健康増進を図り、高齢者の社会参加の促進に資するため、小山町コミュニティバス全線及び富士急路線バス全線が乗り降り自由となる富士急行「シルバー定期券」の購入に対する一部助成を実施している。

(対象者)

小山町に住民登録があり、利用開始日時時点で70歳以上の方

定期券の種類	通常販売額	助成額	実販売額
3カ月	10,290円	3,000円	7,290円
6カ月	15,430円	4,600円	10,830円
12カ月	25,710円	7,700円	18,010円

スクールバス定期

平成27年10月から小学生・中学生が利用していたスクールバスをコミュニティバスや路線バス利用へと変更をした。このため、利用対象者に対して、平成27年度中のバス利用定期券を配布している。

(2) 情報提供

バスマップの作成

路線の見直しに伴い、利用者に対してわかりやすい情報提供が不可欠となっている。そこで、運行の見直しに合わせて、バスマップを作成し、各戸へ配布すると共に、ホームページで公表している。

ホームページによる情報提供

本町ホームページ及び運行事業者である富士急行の相互のホームページでバスマップ及び時刻表を公表している。

公共交通検索サービスの利用

NAVITIMEに情報を提供することで、公共交通利用の乗り継ぎ検索を簡単に実施することが可能となっている。

湯船・柳島コース時刻表

時間	ふじみセンター	小山	六ヶ所	小野	中島	本郷	湯船	あじさい通り	本郷	柳島	あじさい通り
8:15	8:15	8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05
8:30	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20
8:45	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35
8:55	8:55	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	9:45
9:05	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55
9:15	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:00	10:05
9:25	9:25	9:30	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:00	10:05	10:10	10:15
9:35	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25
9:45	9:45	9:50	9:55	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35
9:55	9:55	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45
10:05	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55
10:15	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05
10:25	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15
10:35	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25
10:45	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35
10:55	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45
11:05	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55
11:15	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05
11:25	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15
11:35	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25
11:45	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35
11:55	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45
12:05	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55
12:15	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05
12:25	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15
12:35	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25
12:45	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35
12:55	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45
13:05	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55
13:15	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05
13:25	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15
13:35	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25
13:45	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35
13:55	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45
14:05	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55
14:15	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05
14:25	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15
14:35	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25
14:45	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35
14:55	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45
15:05	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55
15:15	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05
15:25	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:15
15:35	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:15	16:20	16:25
15:45	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35
15:55	15:55	16:00	16:05	16:10	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45
16:05	16:05	16:10	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45	16:50	16:55
16:15	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45	16:50	16:55	17:00	17:05
16:25	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45	16:50	16:55	17:00	17:05	17:10	17:15
16:35	16:35	16:40	16:45	16:50	16:55	17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25
16:45	16:45	16:50	16:55	17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	17:30	17:35
16:55	16:55	17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	17:30	17:35	17:40	17:45
17:05	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	17:30	17:35	17:40	17:45	17:50	17:55
17:15	17:15	17:20	17:25	17:30	17:35	17:40	17:45	17:50	17:55	18:00	18:05
17:25	17:25	17:30	17:35	17:40	17:45	17:50	17:55	18:00	18:05	18:10	18:15
17:35	17:35	17:40	17:45	17:50	17:55	18:00	18:05	18:10	18:15	18:20	18:25
17:45	17:45	17:50	17:55	18:00	18:05	18:10	18:15	18:20	18:25	18:30	18:35
17:55	17:55	18:00	18:05	18:10	18:15	18:20	18:25	18:30	18:35	18:40	18:45
18:05	18:05	18:10	18:15	18:20	18:25	18:30	18:35	18:40	18:45	18:50	18:55
18:15	18:15	18:20	18:25	18:30	18:35	18:40	18:45	18:50	18:55	19:00	19:05
18:25	18:25	18:30	18:35	18:40	18:45	18:50	18:55	19:00	19:05	19:10	19:15
18:35	18:35	18:40	18:45	18:50	18:55	19:00	19:05	19:10	19:15	19:20	19:25
18:45	18:45	18:50	18:55	19:00	19:05	19:10	19:15	19:20	19:25	19:30	19:35
18:55	18:55	19:00	19:05	19:10	19:15	19:20	19:25	19:30	19:35	19:40	19:45
19:05	19:05	19:10	19:15	19:20	19:25	19:30	19:35	19:40	19:45	19:50	19:55
19:15	19:15	19:20	19:25	19:30	19:35	19:40	19:45	19:50	19:55	20:00	20:05
19:25	19:25	19:30	19:35	19:40	19:45	19:50	19:55	20:00	20:05	20:10	20:15
19:35	19:35	19:40	19:45	19:50	19:55	20:00	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25
19:45	19:45	19:50	19:55	20:00	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35
19:55	19:55	20:00	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45
20:05	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55
20:15	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55	21:00	21:05
20:25	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55	21:00	21:05	21:10	21:15
20:35	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55	21:00	21:05	21:10	21:15	21:20	21:25
20:45	20:45	20:50	20:55	21:00	21:05	21:10	21:15	21:20	21:25	21:30	21:35
20:55	20:55	21:00	21:05	21:10	21:15	21:20	21:25	21:30	21:35	21:40	21:45
21:05	21:05	21:10	21:15	21:20	21:25	21:30	21:35	21:40	21:45	21:50	21:55
21:15	21:15	21:20	21:25	21:30	21:35	21:40	21:45	21:50	21:55	22:00	22:05
21:25	21:25	21:30	21:35	21:40	21:45	21:50	21:55	22:00	22:05	22:10	22:15
21:35	21:35	21:40	21:45	21:50</							

(3) 乗り継ぎ施設及びバス停の状況

生涯学習センターの状況

生涯学習センターは、本町の中央に位置し、駐車場や周辺道路が整備され、町内の活動拠点として利用されている。各施設にアクセスしやすいようにバス停が配置されているが、バス待合スペースや運行情報等、交通結節拠点としての機能充実が求められている。



図 3-19 生涯学習センター施設

乗り継ぎ拠点駅の状況

・JR 足柄駅

JR 足柄駅周辺は、土地区画整理事業によって整備され、駅前広場も整備済である。キス・アンド・ライドやコミュニティバスとの乗り継ぎに十分な広さがあり、トイレ等も整備されている。ただし、駅舎は古くバリアフリー化されていない。



図 3-20 JR 足柄駅

・JR 駿河小山駅

JR 駿河小山駅周辺は、役場や金融機関、商店、企業等が集積する小山地区の玄関口であり、駅前広場も整備されている。現在は無人駅であり、乗り換え案内もされていない。また、平成22年までタクシーも待機していたが、現在は待機していない。



図 3-21 JR 駿河小山駅の無人改札



図 3-22 JR 駿河小山駅の駅前広場

新規バス停等の整備例

・役所前

役場前バス停は、本町役場玄関に隣接されており、多くの利用者がいるバス停である。玄関の整備によってバス停の雨よけとしても利用されている。



図 3-23 バス停の雨よけにもなる役場玄関の整備

・新柴バス停

道路整備に合わせて、バス停車スペースを整備した。

(4) バスの乗り方教室

本町内でバス事業を担っている富士急行(株)によって、町内の小学校において、バスの乗り方教室を開催している。

(平成 27 年度の開催実績)

- ・ 8/31 北郷小、9/24 須走小、10/21 足柄小、
- 11/24 明倫小、12/11 成美小



図 3-24 富士急行(株)による小学生へのバスの乗り方教室

4. 上位関連計画の整理

4-1 第4次 小山町総合計画(2011~2020) 平成23年3月

“富士をのぞむ 活気あふれる 交流のまち おやま”

【公共交通に関する記載の抜粋】

■移動しやすい公共交通の充実■

<目的>

通勤・通学、買物や通院など、**だれもが利用しやすい公共交通を充実**することを目的とします。

<施策の方向>

(1) JR御殿場線の利便性向上と利用促進

- ① JR御殿場線の運行本数の増加やICカード化の促進など御殿場線の輸送力増強、利便性の向上を進めます。
- ② パーク&ライド*などの取り組みにより、JR御殿場線の利用を促進します。
- ③ 各種イベントとの連携などにより、JR御殿場線の利用を促進します。

(2) 新たな交通システムの検討

- ① 住民、事業者など多様な立場のメンバーで組織する、「地域公共交通会議」を設置し、住民にとって必要な利便性の高い公共交通ネットワークの構築に取り組みます。
- ② 利用者の参画を促し、地域の需用に即した生活交通のあり方について検討します。
- ③ バス利用の促進や公的支援により生活路線の確保に努めます。

(3) 公共交通周辺環境整備

- ① 東名高速バス利用向上のために、停留所周辺の環境整備を推進します。
- ② 送迎車両の交通円滑化など駅周辺の環境整備を推進します。

<目標(指標)>

指標名	現状値 (H22)	目標値 (H27)	指標の説明
公共交通に対する満足度	15%	30%	町民アンケートにおいて、「快適な公共交通が整備されている」と回答する割合

*パーク&ライド：自宅から駅まで自ら自動車等で行き、駐車場に停めて鉄道やバスを利用する形態。

4-2 第4次 小山町総合計画(2016～2020)後期計画 平成28年3月

公共交通の活性化 《公共交通》

1 目的

まちづくり等の地域戦略の一環として、持続可能な地域公共交通ネットワークサービスを形成することを目的とします。

2 現況・課題

- 全国的なモータリゼーションの進展、人口減少、少子高齢化に伴う通勤、通学の利用者の減少により、公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の一層の低下が進み、公共交通利用者はさらに減少しています。地域公共交通の維持・改善は、まちづくり、観光、健康、福祉、教育環境等の様々な分野で大きな効果をもたらすものと期待されています。
- 町内においては、JR御殿場線、路線バス、小山町コミュニティバス、高速バス、富士登山バス、ハイキングバス等が運行されています。しかし、今後の人口減少により、バス路線の維持はさらに困難となることが予想されます。
- JR御殿場線は、通勤・通学・観光交流施設利用者等にとって依然として重要な公共交通機関です。しかし、少子化、人口減少等により駿河小山駅、足柄駅の利用者は減少し続けており、無人駅となっています。駅の利用促進に向け、まちづくり、観光、バス交通と一体となった取り組みを推進する必要があります。
- 住民意向調査において、生活交通に対する利便性の向上が重要な施策として求められています。地域公共交通の維持・改善を図るため、交通政策基本法及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、まちづくりと一体となった公共交通の活性化に主体的に取り組む必要があります。

3 目標（指標）

指標名	現状値(H27)	目標値(H31)	指標の説明
町が「快適な公共交通の整備に取り組んでいる」と回答する住民の割合	18%	50%	町民アンケート

4 施策の方向

(1) 駿河小山駅、足柄駅の利用促進と利便性向上

- ① JR御殿場線全駅のICカード化の促進及びJRの所管エリアを跨いで広域的に利用できる環境の整備など御殿場線の利便性の向上について引き続き要望します。
- ② 路線バス、コミュニティバス、タクシー等と連携し、駿河小山駅、足柄駅の利用を促進します。
- ③ 各種イベント、観光交流施設、企業との連携により、駿河小山駅、足柄駅の利用を促進します。

(2) まちづくりと一体となった公共交通の活性化

- ① 地域公共交通活性化再生法に基づく協議会として「小山町地域公共交通会議」を引き続き設置し、金太郎公共交通計画の実施、見直しだけでなく、地域公共交通の活性化に向けた取り組みを進めます。
- ② 都市計画マスタープラン等のまちづくりに関する計画と調和の取れた公共交通ネットワークの構築に取り組みます。
- ③ 単独維持困難な路線バスについては、生活確保維持路線として公的支援を実施するほか、利用の促進に努めます。
- ④ 小山町コミュニティバス（自主運行バス）は、路線バスの河口湖線・駿河小山線、JR御殿場線、高速バスと連携し、町内及び高齢化の著しい地域内の移動手段を確保します。
- ⑤ 路線バス事業者による高齢者バス定期券を引き続き小山町コミュニティバスにおいて利用可能とし、高齢者のバス利用の促進を図ります。
- ⑥ 通学における公共交通の利用を支援します
- ⑦ 地域における公共交通の取組を支援します。
- ⑧ これからの企業誘致・定住促進や観光拠点整備の動向も踏まえながら、通学・通勤や観光に便利な公共交通網の形成に取り組みます。

(3) 公共交通結節点の環境整備

- ① 駿河小山駅、足柄駅、東名足柄、生涯学習センター、須走地区のバス停等の乗継拠点においては、乗継機能・情報提供の充実及び案内の多言語化等バリア解消事業を推進します。
- ② 新東名高速道路（仮称）小山PAを活用した高速バス乗継拠点の整備を検討します。
- ③ 小田急線新松田駅を利用した通勤通学等を支援するため、パークアンドライドのための駐車場を引き続き設置します。

5 主要事業

事業名称	概要
地域公共交通活性化事業	・金太郎公共交通計画に基づき、「自主運行バスの運行」「生活確保維持路線に対する補助の実施」「JR御殿場線の利用促進」等を実施し、持続可能な地域公共交通ネットワークサービスの推進を図る。

4-3 小山町人口ビジョン 平成 27 年 10 月

人口の将来展望(2015~2060年)

中長期的展望(2015年~2060年)

現在の人口動向が2060年まで継続した場合、
小山町の総人口は約10,500人まで減少する見込み(国の推計・社人研準拠)

【人口減少が地域に与える影響】

- ・町内の産業やサービスを支える担い手の不足
- ・消費需要の縮小に伴う町内の経済活動の衰退、雇用機会の損出
- ・高齢化の進行に伴う社会保障関連支出の増大
- ・保育所や小学校等の子育て・教育関連施設のあり方の変化
- ・行政の財政状況の悪化 ほか

よりよい居住環境を求めて、一層の人口流出が進む「人口減少の負のスパイラル」

目指すべき将来の方向

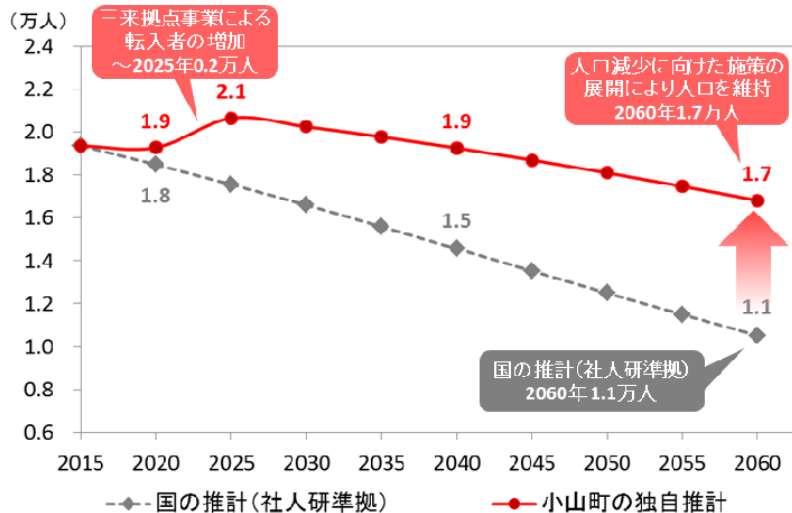
●自然減への対応

- ・若い世代の結婚・出産・子育ての希望を実現し、出生数の増加を図る
 - ・年少人口・生産年齢人口・老年人口のアンバランスを解消する
- ⇒合計特殊出生率の向上 2020年に1.72※、2030年に2.07を達成 ※町民希望出生率

●社会減への対応

- ・町内で住み・働くことができるような雇用の場の創出を図る
 - ・居住環境を整備することで、町内人口の定住や小山町出身者のUターン、町外からの移住を促進する
- ⇒三来拠点事業による人口増加 事業に伴う転入数：約2,100人(2025年までに)
- ⇒社会減の抑制 転出超過数 2014年：△218人⇒2020年：0人(転入・転出が均衡)

目標 2060年に人口17,000人程度を維持する



4-4 まち・ひと・しごと創生総合戦略 平成 27 年 10 月

■取組方針■

- 方針1 三来拠点事業を中心とした未来を切り拓く取組の推進
- 方針2 官民一体となった持続的な取組の推進

■基本目標■

1. 産業拠点の整備を中心に多様な雇用機会を創出する
2. 居住環境の整備により定住・移住を促す
3. 結婚・出産・子育て環境の整備により若者世代の希望に応える
4. 様々な世代の町民が元気に安心して暮らせる環境を整備する

総合戦略(平成27年度～31年度の5年間)

取組方針

1. 三来拠点事業を中心とした未来を切り拓く取組の推進

2. 官民一体となった持続的な取組の推進

(現状値 → 平成31年度(平成27年度)の目標値)

基本目標及び数値目標	主な施策	重要業績評価指標(KPI)
<p>基本目標1 産業拠点の整備を中心に多様な雇用機会を創出する</p> <ul style="list-style-type: none"> ●新規企業立地件数 [26年度] 0件 → [31年度] 10件 ●雇用創出数 [26年度] 0人 → [31年度] 500人 ●観光交流客数 [26年度] 415万人 → [31年度] 500万人 	<p>(1) 三来拠点事業等の推進による産業集積の形成 ①三来拠点における産業集積の形成 (小山PA周辺地区、湯船原地区、足柄SA周辺地区) ②三来拠点事業以外の企業誘致の推進</p> <p>(2) 観光産業の強化 ・小山町HPの観光サイト充実及び閲覧機能の強化 ・周辺自治体との広域連携の推進、メディアや旅行代理店を対象としたモニターツアーの実施 ・多彩で魅力あるサイクルイベントによる誘客促進</p> <p>(3) 農林業の成長産業化 ・餅米「峰の雪」の6次産業化、ブランド化 ・トマト、水掛け菜等地域特産品の6次産業化 ・木材の安定供給体制の確立、「富士山—金時材」の需要拡大</p> <p>(4) 創業支援等による雇用創出 ・ビジネスセミナーの開催、空き店舗の提供等による創業支援 ・地域資源をビジネスに結びつける仕組みの構築による新産業の創出</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●三来拠点事業による企業立地件数 (0件 → 8件) ●三来拠点事業による雇用創出数 (0人 → 400人) ●三来拠点事業以外の企業立地件数 (0件 → 2件) ●三来拠点事業以外の雇用創出数 (0人 → 100人) ●観光サイトアクセス数 (8,273件 → 10,000件) ●モニターツアーの参加者(社)数 (0者 → 5者) ●サイクルイベント参加者数 (4,165人 → 5,000人) ●餅米「峰の雪」を使った餅の売上額 (1,700万円 → 2,500万円) ●6次産業化された商品の件数 (3件 → 6件) ●静東原木流通センターの原木取扱量 (8,574 m³ → 37,600 m³) ●新規創業数 (0件 → 2件)
<p>基本目標2 居住環境の整備により定住・移住を促す</p> <ul style="list-style-type: none"> ●社会増減(転入者数-転出者数) [26年度] △218人 → [31年度] 0人 	<p>(1) 定住・移住促進 ①小山町への居住を促すための情報提供 ・小山町の定住・移住総合案内サイトの開設、総合的支援プログラムの構築(イベント、セミナーの開催等)、良質な住宅・土地の不動産市場への流通促進 ②小山町で暮らす気運の醸成 ・移住体験ツアー、就活生に対する情報発信・セミナー・インターンシップの実施、高校生に対するインターンシップの実施、定住促進事業助成金、優良な住宅団地の分譲</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●定住・移住総合案内サイトのアクセス数 (0件 → 50,000件) ●総合的支援プログラムの参加者数 (0人 → 100人) ※H27年度 ●不動産バンクの登録件数(累計) (20件 → 100件) ●移住体験ツアー対応件数 (0件 → 24件) ●UJターン支援プログラムの参加者数 (0人 → 20人) ※H27年度 ●高校生のインターンシップ参加者数 (0人 → 50人) ●定住促進事業助成金利用件数 (59件 → 100件) ●町による宅地分譲数(わさび平地区を除く) (8区画 → 43区画) ※H26年度からの累計
<p>基本目標3 結婚・出産・子育て環境の整備により若者世代の希望に応える</p> <ul style="list-style-type: none"> ●合計特殊出生率 [20～24年度] 1.50 → [31年度] 1.72 ●子育て支援に関する満足度 [26年度] 42% → [31年度] 50% 	<p>(1) 出会いの場の創出 ・婚活支援事業「おやま出逢い大社」の実施(イベント開催・情報発信)、相談員による支援等</p> <p>(2) 妊娠・出産・子育ての切れ目のない支援 ①相談体制の充実 ・家庭教育支援員の養成、家庭教育学級等による子育て講座・相談 ②子どもを育む場の提供 ・子育て支援センター「べんぎんランド」の充実、放課後子ども教室の増設、民間事業者と連携した子育てサービスの構築 ③医療費無料化の継続 ・中学3年生までの医療費無料化</p> <p>(3) たくましい子どもの育成 ・地域との連携による、農林業の体験機会の提供 ・地域との連携による、通学合宿等の実施 ・中学生のボランティア活動の場の拡充(イベント、NPO等の活動等)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●カップル成立件数 (0件 → 20件) ●家庭教育支援員による子育て講座及び教育相談の参加者数 (0人 → 120人) ●べんぎんランド参加者数 (2,945人 → 3,100人) ●放課後子ども教室箇所数 (1箇所 → 3箇所) ●子育てサービス利用件数 (0件 → 50件) ●農業・林業体験等参加者数 (100人 → 200人) ●通学合宿等参加者数 (123人 → 140人) ●全中学生数に占めるボランティア登録数の割合 (32% → 50%)
<p>基本目標4 様々な世代の町民が元気に安心して暮らせる環境を整備する</p> <ul style="list-style-type: none"> ●気軽にスポーツを楽しめる環境が整備されていると思う人の割合 [26年度] 37% → [31年度] 50% ●高齢者が自立していきいきと暮らしていると思う人の割合 [26年度] 36% → [31年度] 50% ●防災対策が進んでいると思う人の割合 [26年度] 51% → [31年度] 60% 	<p>(1) スポーツを通じた健康づくりの促進 ・総合体育館等の体育施設を活用したスポーツへの興味・関心を喚起する機会の提供、町民体育大会等の多彩なスポーツイベントの開催</p> <p>(2) 高齢者が自立していきいきと暮らせる環境の整備 ・高齢者の体力測定等のお通者度向上プロジェクト事業の推進、自主運動教室の実施等による高齢者の健康づくり ・福祉理美容師の養成、訪問理美容の実施、理美容室の地域コミュニティ拠点化、高齢者を対象としたオシャレ講座の開催</p> <p>(3) 安全・安心なまちづくりの推進 ・防災士養成講座の開催 ・地域防災訓練(富士山噴火訓練を含む)の実施、気象情報や避難情報等のメール配信システムの整備</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●体育施設利用者数 (48,796人 → 60,000人) ●お通者度 男性 (16.56年 → 17.12年) 現状値:H24年度 女性 (19.59年 → 20.64年) 同上 ●福祉理美容師養成人数 (0人 → 20人) ※H27年度 ●訪問理美容の実施件数 (0件 → 150件) ●オシャレ講座参加者数 (0人 → 200人) ●1名以上の防災士を配置する行政区数 (18区 → 30区) ●地域防災訓練参加者数 (6,900人 → 7,000人)

4-5 小山町都市計画マスタープラン(改訂計画)(2015~2035) 平成 27 年 3 月

■将来都市構造■

<目標>

各地域（小山・足柄・北郷・須走）で、市街化区域の整備・環境向上を図り、魅力的でコンパクトな市街地を形成するとともに、各地域の連携を強化していきます。

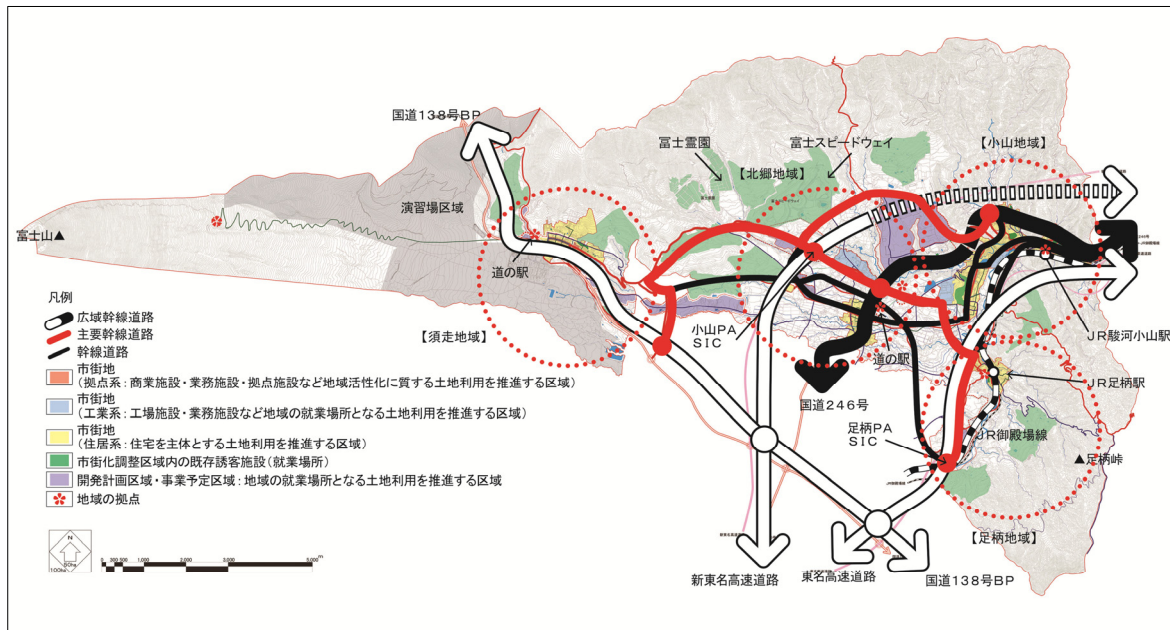
<都市構造>

新東名高速道路の開通と共に、北郷地域に（仮称）小山パーキングエリアとスマートインターチェンジ（以下、小山PASIC）が設置され、本町と国土幹線道路との連絡が飛躍的に向上します。

首都圏・県央・関西圏との連絡が容易になり、富士箱根方面や町内ゴルフ場などのレクリエーション施設へのアクセスが向上します。

小山PASICを中心に、町内の各地域（小山・足柄・北郷・須走）との連絡道路を主要幹線道路に位置づけ、町内交通の円滑化を図り、各地域ともに小学校区程度の市街化区域で、歩いて生活できるコンパクトで安全・安心な市街地を形成するとともに、各地域の連携を強化していきます。

既成市街地（市街化区域）は、未利用地の宅地化、空き家等の集約・再宅地化により住宅地としての環境を向上するとともに、各地域で「魅力の創出」を図ります。



<主要幹線道路の役割>

③ 新東名小山PASICと
国道138号BPを結ぶ幹線道路

① 新東名小山PASICと
国道246号を結ぶ幹線道路

② 新東名小山PASICと
東名足柄SASICを結ぶ幹線道路

この3路線と国道246号などにより、各地域間の連絡を向上する。

4-6 まちづくりに関する計画

(1) 観光資源の有効な利用上必要な建築物の建築又は建設の用に供する目的で行う開発行為の運用基準(都市計画法第34条第2号運用基準(案))

＜観光資源の指定＞

観光立国推進基本法（平成18年法律第117号）第13条に規定する史跡、名勝、天然記念物等の文化財、歴史的風土、優れた自然の風景地、良好な景観、温泉その他文化、産業等に関する観光資源又は年間観光客30万人以上が見込まれる観光施設のうちから町が表に掲げるものを観光資源として指定する。

項 目	観 光 資 源
史跡、名勝、天然記念物等の文化財	・富士山須走口登山道
優れた自然の風景地、良好な景観	・富士山を望む優れた眺望地、自然公園法に規定する富士箱根伊豆国立公園金時山
温泉法に基づく温泉	・富士山を望む優れた眺望地、あしがら温泉
年間観光客30万人以上が見込まれる観光施設	・富士スピードウェイ ・日本さくら名所100選 富士霊園

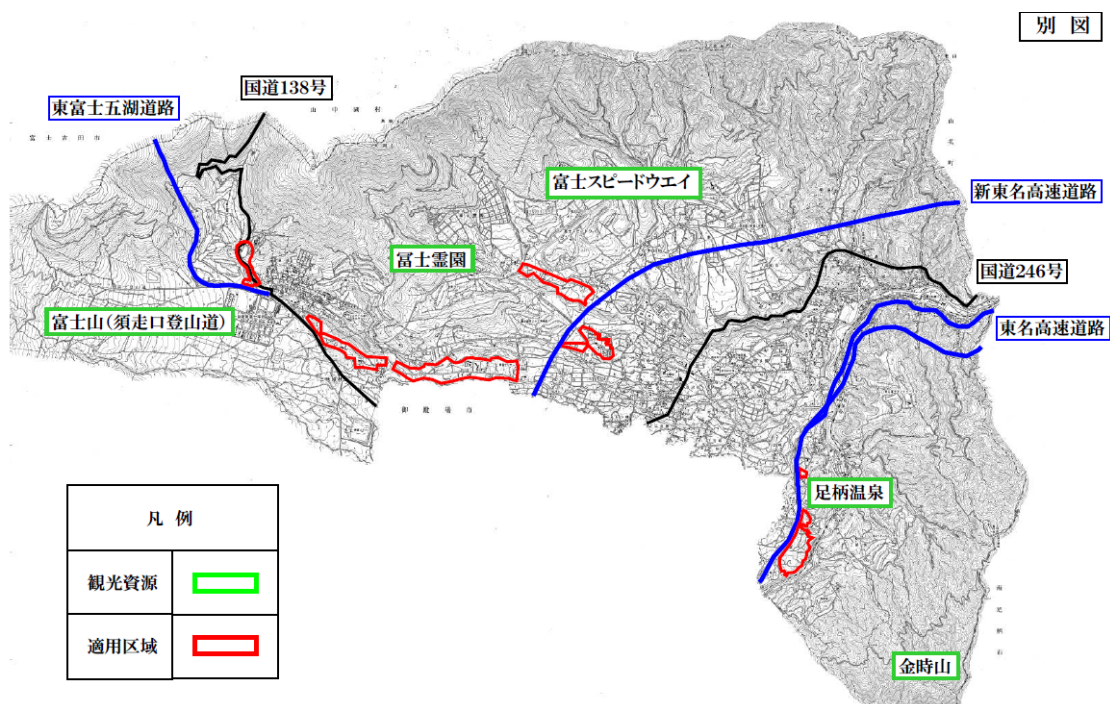
＜対象となる有効な利用上必要な建築物＞

○建築物の位置

- ・小山町景観計画及び小山町景観条例（平成27年小山町条例第25号）に規定する景観形成重点地区に指定した区域又は景観形成重点地区の候補地
- ・景観資源に隣接又は近接する区域のうち図により町が指定した区域

○建築物の用途

観光資源の有効な利用上必要な建築物の用途は、観光資源周辺地区の区分に応じ、それぞれ当該区分に掲げる施設のいずれかであること。ただし、風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律（昭和23年法律第122号）第2条各項に規定する営業を行う施設に該当する施設を除く。



(2) 「内陸のフロンティア」を拓く取組 平成 28 年 2 月

■基本目標■

1. 防災・減災機能の充実・強化
2. 地域資源を活用した新しい産業の創出・集積
3. 新しいライフスタイルの実現の場の創出
4. 暮らしを支える基盤の整備

■内陸フロンティア推進区域(小山町内の区域)■

富士のふもとに「三来拠点」

3つの未来がはじまるまち・おやま

- (仮称) 小山パーキングエリア・スマートインターを活用した地域産業集積事業推進区域
- 再生可能エネルギーを活用した産業拠点整備事業推進区域
- 東名高速道路足柄サービスエリア周辺を広域都市交流拠点とした土地利用事業推進区域
- 生活と自然が調和した「富士小山わさび平地区」推進区域
- 南藤曲地区「家・庭一体の住まいづくり」推進区域
- 富士山の眺望を活かした駿河小山駅周辺活性化事業推進区域

