

小山町道舗装管理計画

令和4年11月

小山町 建設課

目 次

1. 舗装管理計画策定の目的.....	1
1-1 背景・計画策定の目的.....	1
1-2 本計画の位置付け.....	1
2. 対象施設.....	2
3. 舗装の状態等（個別施設の状態等）.....	3
4. 舗装維持管理の基本的な考え方.....	5
4-1 基本方針.....	5
4-2 管理区分の設定.....	5
4-3 管理水準.....	10
4-4 点検方法・点検頻度.....	10
5. 対策の優先順位の考え方.....	11
5-1 優先度評価の考え方.....	11
5-2 優先度評価項目.....	11
5-3 優先度評価結果.....	13
6. 対策内容と実施時期.....	19
6-1 舗装の診断結果.....	19
6-2 ライフサイクルコスト分析の実施.....	19
6-3 補修費用の見通し.....	20
6-4 計画期間.....	21
6-5 対策費用.....	21

1. 舗装管理計画策定の目的

1-1 背景・計画策定の目的

我が国のインフラ施設は、時代のニーズに応じて高度経済成長期に数多く整備されました。現在では、それらの施設が建設から 50 年以上経過しており、老朽化が進んでいます。

また、平成 24 年 12 月に発生した中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を契機に、インフラ施設の点検および維持管理の重要性が国民に再認識されています。

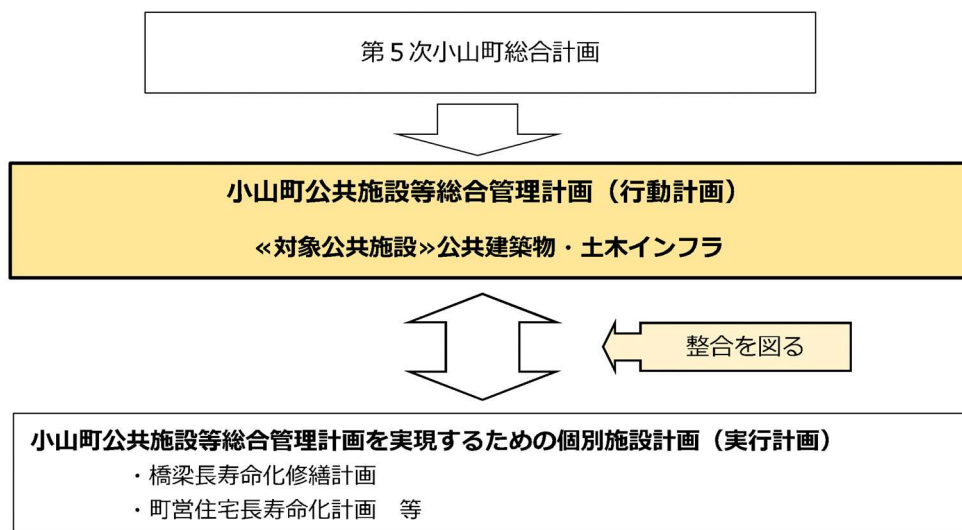
国土交通省は「インフラ長寿命化基本計画」（平成 25 年 11 月）、「国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）」（平成 26 年 5 月）を策定し、メンテナンスサイクルの構築に向けた取り組みを進めています。また、総務省は、平成 26 年 4 月に地方公共団体に対し、公共施設等の総合的かつ計画的な管理を推進するため、「公共施設等総合管理計画」を策定するよう要請しています。

町は、「第 5 次小山町総合計画」の主旨を踏まえた、公共施設等の最適な配置を実現するため、「小山町公共施設等総合管理計画」を令和 4 年 3 月に改訂しました。

小山町道舗装管理計画（以下、「本計画」という）は、「小山町公共施設等総合管理計画」を踏まえ、町民の安全・安心を確保するため、町が管理する道路で中長期的な維持管理コスト縮減や予算の平準化等、効率的かつ適切な維持管理を目的として策定しました。

1-2 本計画の位置付け

本計画は、小山町公共施設等総合管理計画の個別管理計画（実行計画）のうち、道路（舗装）を対象とした個別施設計画になります。



出典：小山町公共施設等総合管理計画（平成 29 年 3 月（令和 4 年 3 月改訂）静岡県小山町）

図-1 小山町公共施設等総合管理計画の位置付け及び計画体系

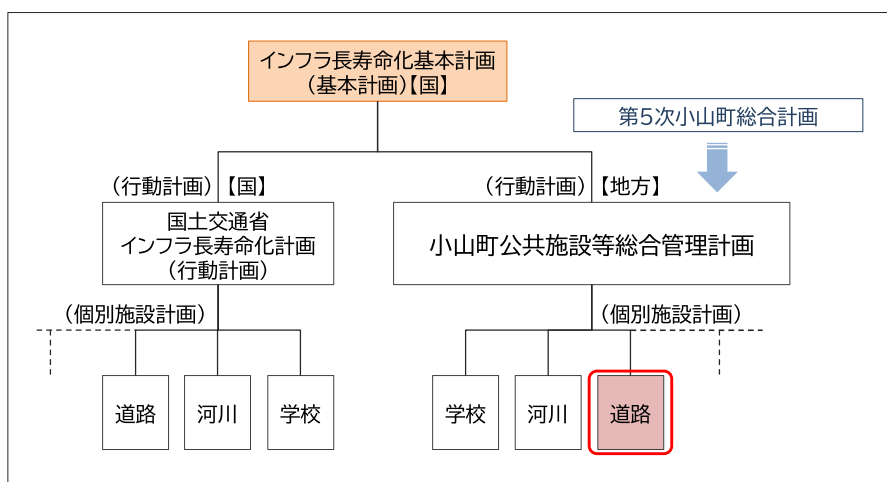


図-2 小山町道舗装管理計画の位置付け

2. 対象施設

本計画では、町が管理する舗装された道路約 227km を対象としています。

表-1 管理道路の状況

道路種別	実延長 (m)	舗装延長 (m)
1 級町道	29,494.7	29,142.5
2 級町道	27,987.9	27,929.7
その他町道	398,773.9	169,364.7
合計	456,256.5	226,436.9

出典：道路現況（総括）台帳（令和4年4月1日）

3. 舗装の状態等（個別施設の状態等）

町では、令和3年度に主要幹線道路約72kmの舗装点検を実施しました。

舗装点検では、路面の「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」、「平坦性（IRI）」を測定し、これらの総合評価指標であるMCI※により健全性を評価しました。

点検結果の概要として路面性状の平均値（表-2）、損傷の分布状況（図-3）を示します。その結果、現状における町道の主な損傷要因は「ひび割れ」であり、損傷レベル中（区分Ⅱ）以上の延長割合が37%あります。また、MCIをみると、修繕が必要とされる水準（4.0以下）の割合が30%あり、約3割を占めている状況です。

表-2 舗装点検実施路線（町道）の路面性状平均値

測定項目	平均値
ひび割れ率（%）	17.9%
わだち掘れ量（mm）	8.2mm
IRI（mm/m）	2.90mm/m
MCI	5.4

※MCI（Maintenance Control Index；維持管理指数）

ひび割れ、わだち掘れ、平坦性から算出する舗装の維持管理指数です。舗装の損傷程度を10点満点で表す総合評価指標になります。

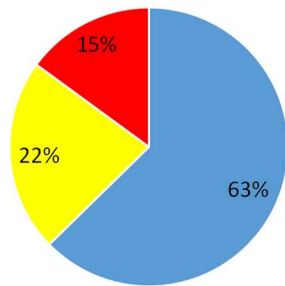
MCIの管理基準値は、旧建設省からその値が示されており、その内容は下表のとおりである。

MCI 維持修繕基準表

国および機関	評価指数	評価式または評価項目の種類	基準および対応工法								
建設省	MCI	$MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$ $MCI_0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.3D^{0.7}$ $MCI_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$ $MCI_2 = 10 - 0.54D^{0.7}$ C：ひびわれ率（%），実測法 D：わだち掘れ量（mm），3m横断プロフィールメータ σ：縦断凹凸量（mm），3m縦断プロフィールメータ コンクリート舗装の場合は、ひびわれ度（C ₀ ）に係数（h）を掛けてひびわれ率に換算する。 ひびわれ度 ≥ 5 の場合、h = 1 ひびわれ度 < 5 の場合、h = (C ₀ + 25) / 30	<table border="1"> <thead> <tr> <th>MCI</th> <th>維持修繕基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3以下</td> <td>早急に修繕が必要</td> </tr> <tr> <td>4以下</td> <td>修繕が必要である</td> </tr> <tr> <td>5より大</td> <td>望ましい管理水準</td> </tr> </tbody> </table>	MCI	維持修繕基準	3以下	早急に修繕が必要	4以下	修繕が必要である	5より大	望ましい管理水準
			MCI	維持修繕基準							
3以下	早急に修繕が必要										
4以下	修繕が必要である										
5より大	望ましい管理水準										
			4つの式の算出結果より最も悪い値を代表値とする。								

出典：「舗装工学」土木学会、1995.2 より抜粋

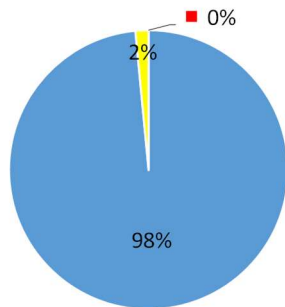
ひび割れ率の状況



損傷レベル	ひび割れ率 (%)	延長 (m)	割合 (%)
小	0以上20未満	45,187	62.7%
中	20以上40未満	16,124	22.4%
大	40以上	10,780	15.0%
		72,091	

【凡例】
 ■ 区分Ⅰ：損傷レベル小 (ひび割れ率 20%未満)
 ■ 区分Ⅱ：損傷レベル中 (ひび割れ率 20以上40%未満)
 ■ 区分Ⅲ：損傷レベル大 (ひび割れ率 40%以上)

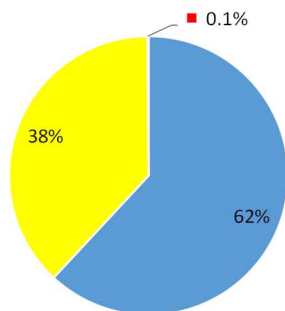
わだち掘れ量の状況



損傷レベル	わだち掘れ量 (mm)	延長 (m)	割合 (%)
小	0以上20未満	71,002	98.5%
中	20以上40未満	1,089	1.5%
大	40以上	0	0.0%
		72,091	

【凡例】
 ■ 区分Ⅰ：損傷レベル小 (わだち掘れ量 20mm未満)
 ■ 区分Ⅱ：損傷レベル中 (わだち掘れ量 20以上40mm未満)
 ■ 区分Ⅲ：損傷レベル大 (わだち掘れ量 40mm以上)

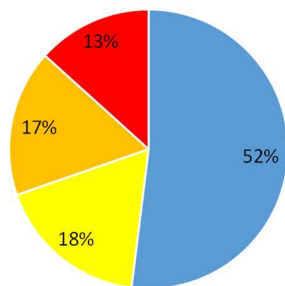
IRIの状況



損傷レベル	IRI (mm)	延長 (m)	割合 (%)
小	3未満	44,631	61.9%
中	3以上8未満	27,360	38.0%
大	8以上	100	0.1%
		72,091	

【凡例】
 ■ 区分Ⅰ：損傷レベル小 (IRI 3mm/m未満)
 ■ 区分Ⅱ：損傷レベル中 (IRI 3以上8mm/m未満)
 ■ 区分Ⅲ：損傷レベル大 (IRI 8mm/m以上)

MCIの状況



損傷レベル	MCI	延長 (m)	割合 (%)
小	5.1以上	37,465	52.0%
中	4.1以上5.0以下	12,776	17.7%
大	3.1以上4.0以下	12,250	17.0%
	3.0以下	9,600	13.3%
		72,091	

【凡例】
 ■ MCI 5.1以上
 ■ MCI 4.1以上 5.0以下
 ■ MCI 3.1以上 4.0以下
 ■ MCI 3.0以下

図-3 舗装点検実施路線 (町道) の損傷分布状況

4. 舗装維持管理の基本的な考え方

4-1 基本方針

町道舗装の特徴を把握し、適切な維持管理を行うための方針を設定します。

舗装点検対象の路線約 72km のうち、修繕が必要とされる「MCI」が 4.0 以下の割合が約 3 割あります。今後、車両通行に伴う劣化や老朽化等による要修繕箇所が増加によって、町道の膨大な修繕・更新費用が必要となることを見込まれます。

そこで、路線の重要度分類に応じた舗装の維持管理を行います。

4-2 管理区分の設定

(1) 管理区分について

各町道の重要度に応じたメリハリのある管理を実施するため、『舗装点検要領 平成 28 年 10 月 国土交通省道路局』を参考に「分類 C 路線」、「分類 D 路線」に区分します。

なお、「分類 C 路線」は、高速道路や国道・県道等との接続状況や路線特性に応じて「分類 C1 路線」と「分類 C2 路線」として区分します。

1) 予防保全型管理

大型車交通量が多い路線は、舗装の劣化速度が早いことから、定期点検の現状評価に加え、舗装健全度の将来予測とライフサイクルコストを考慮した維持管理を行います。

分類 C1 路線及び分類 C2 路線は、幹線道路の役割を担う路線であるため、予防保全型の管理をします。また、局所的な損傷箇所は、町職員の日常パトロールや住民からの提供情報等に基づき、通行に支障がないよう緊急的な最低限度の補修を実施します。

2) 事後保全型管理

主に周辺住民等が利用している町道は、現地確認等による舗装の状態に基づき、事故防止と舗装の延命化を目的とした事後保全型の維持管理を行います。

分類 D 路線は、局所的な損傷の対策に主眼をおいた維持管理を基本とし、町職員の日常パトロールや住民からの提供情報等を基に、通行に支障がないよう補修を実施します。

(2) 管理区分の設定

上記の管理方法を踏まえ、路線の管理区分を以下のとおり設定します。

1) 分類 C1 路線【約 26km】

分類 C1 路線は、舗装点検実施路線のうち、高速道路スマート IC や国道・県道へのアクセス路線区間及び緊急輸送路に該当する路線を設定します。

2) 分類 C2 路線【約 46km】

分類 C2 路線は、舗装点検実施路線のうち、分類 C1 路線以外の路線を設定します。

3) 分類 D 路線【約 154km】

分類 D 路線は、主に周辺住民等が利用する町道を設定します。

表-3 町道の管理区分

道路分類	延長 (m)
分類 C1 路線	25,704
分類 C2 路線	46,387
分類 D 路線	154,346
合計	226,437

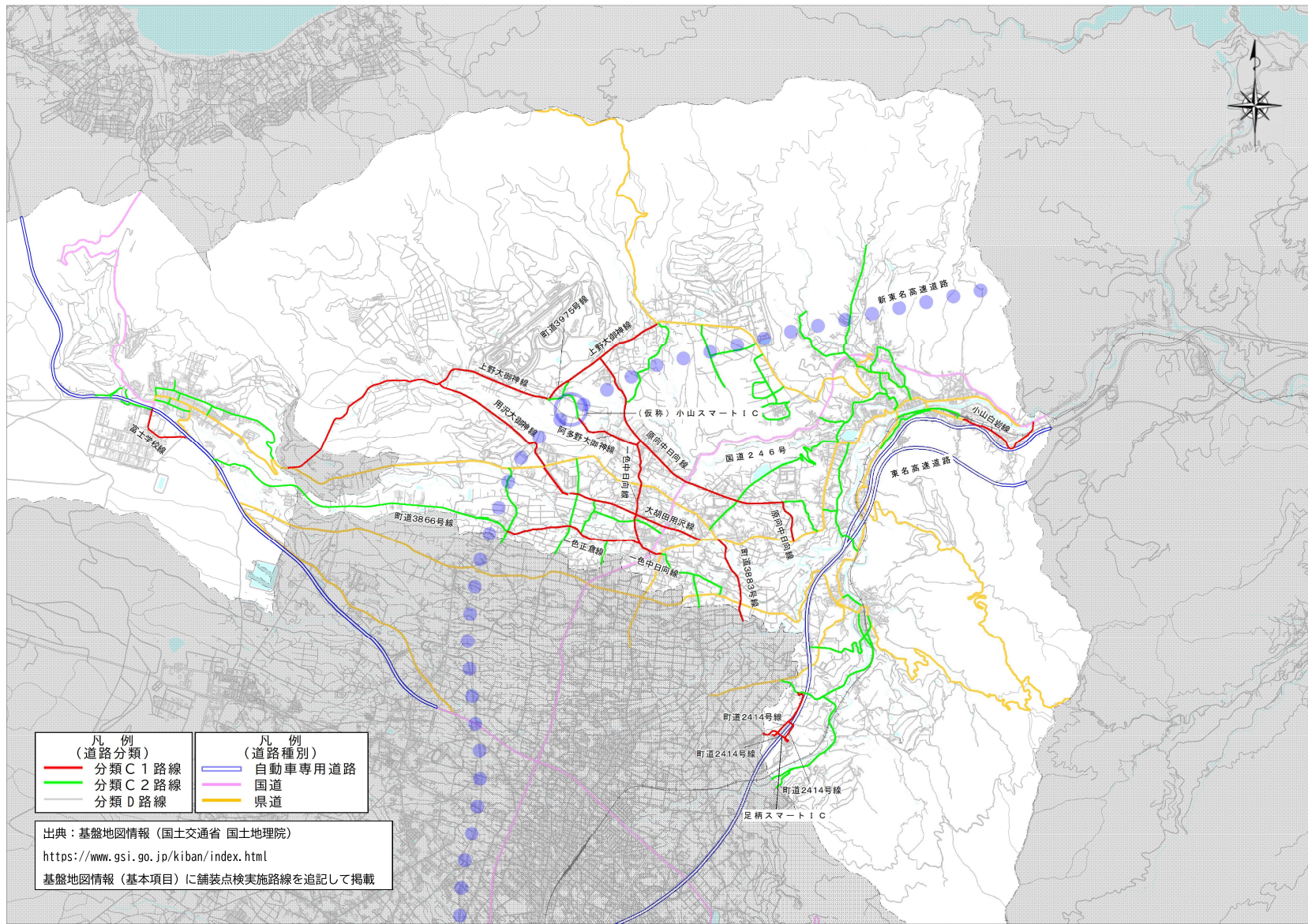


図-4 道路区分図

表-4 舗装点検実施路線（町道）の道路分類（路線内訳 1/2）

道路 種別	路線 番号	路線名	道路 分類		分類C1			分類C2			合計 延長(m)
					距離_自	距離_至	延長(m)	距離_自	距離_至	延長(m)	
1級	1-1	上野大御神線	C1	C2	0	1,600	1,600	1,600	2,100	500	6,786
					2,100	6,786	4,686				
1級	1-2	一色中日向線	C1		0	1,979	1,979				1,979
1級	1-3	一色大胡田線	C2					0	1,155	1,155	1,155
1級	1-4	七曲阿多野線	C2					0	2,200	2,200	2,200
1級	1-5	小山白岩線	C1		0	1,433	1,433				1,433
1級	1-6	小山犬の平線	C2					0	1,013	1,013	1,013
1級	1-7	足柄三保線	C2					0	2,398	2,398	2,398
1級	1-8	足柄三保線	C2					0	1,847	1,847	1,847
1級	1-9	足柄三保線	C2					0	1,524	1,524	1,524
1級	1-10	用沢大御神線	C1		0	2,133	2,133				2,133
1級	1-11	一色大御神線	C2					0	1,008	1,008	1,008
1級	1-11	一色大御神線	C2					0	266	266	266
1級	1-39	大胡田用沢線	C1		0	2,072	2,072				2,072
1級	1074	足柄三保線	C2					0	1,584	1,584	1,584
1級	1102	中島藤曲線	C2					0	211	211	211
1級	1260	七曲阿多野線	C2					0	927	927	927
2級	2-14	富士学校線	C1		0	900	900				900
2級	2-15	文京通り線	C2					0	2,465	2,465	2,465
2級	2-16	一色正倉線	C1		0	2,070	2,070				2,070
2級	2-18	用沢大御神線	C2					0	169	169	169
2級	2-19	下小林1号線	C2					0	363	363	363
2級	2-20	阿多野大御神線	C1	C2	0	1,000	1,000	1,000	1,492	492	1,492
2級	2-21	棚頭上野線	C2					0	1,600	1,600	1,600
2級	2-24	佐野川大塚線	C2					0	1,021	1,021	1,021
2級	2-25	一色大胡田線	C2					0	546	546	546
2級	2-27	原向本線	C2					0	532	532	532
2級	2-28	奈良橋湯船線	C2					0	400	400	400
2級	2-29	湯船本線	C2					0	1,216	1,216	1,216
2級	2-30	足柄三保線	C2					0	435	435	435
2級	2-31	中島藤曲線	C2					0	967	967	967
2級	2-36	桑木新柴線	C2					0	1,009	1,009	1,009
2級	2-37	原向中日向線	C1	C2	300	4,159	3,859	0	300	300	4,159
2級	2-38	原向中日向線	C1		0	637	637				637
2級	3193	佐ノ川大塚線	C2					0	448	448	448

※表中の距離_自、距離_至は、路線の起点からの距離を表しています。

表-5 舗装点検実施路線（町道）の道路分類（路線内訳 2/2）

道路種別	路線番号	路線名	道路分類	分類C1			分類C2			合計 延長(m)
				距離_自	距離_至	延長(m)	距離_自	距離_至	延長(m)	
その他	1063	町道1063号線	C2				0	300	300	300
その他	1065	町道1065号線	C2				0	71	71	71
その他	1065	町道1065号線	C2				0	17	17	17
その他	1191	町道1191号線	C2				0	209	209	209
その他	1311	町道1311号線	C2				0	551	551	551
その他	1550	町道1550号線	C2				0	989	989	989
その他	1617	町道1617号線	C2				0	753	753	753
その他	1679	町道1679号線	C2				0	1,059	1,059	1,059
その他	1681	町道1681号線	C2				0	876	876	876
その他	1682	町道1682号線	C2				0	880	880	880
その他	1685	町道1685号線	C2				0	706	706	706
その他	2181	町道2181号線	C2				0	1,277	1,277	1,277
その他	2385	町道2385号線	C2				0	945	945	945
その他	2391	町道2391号線-1	C2				0	111	111	111
その他	2391	町道2391号線-2	C2				0	350	350	350
その他	2408	町道2408号線	C2				0	117	117	117
その他	2414	町道2414号線-1	C1	0	791	791				791
その他	2414	町道2414号線-2	C1	0	469	469				469
その他	2414	町道2414号線-3	C1	0	298	298				298
その他	2414	町道2414号線-4	C1	0	72	72				72
その他	2434	町道2434号線	C2				0	531	531	531
その他	2437	町道2437号線	C2				0	326	326	326
その他	2451	町道2451号線	C2				0	89	89	89
その他	2452	町道2452号線	C2				0	57	57	57
その他	3078	町道3078号線	C2				0	1,004	1,004	1,004
その他	3866	町道3866号線	C2				0	4,733	4,733	4,733
その他	3883	町道3883号線	C1	0	1,335	1,335				1,335
その他	3911	町道3911号線	C2				0	1,497	1,497	1,497
その他	3975	町道3975号線	C1	0	370	370				370
その他	4017	町道4017号線	C2				0	100	100	100
その他	4037	町道4037号線	C2				0	144	144	144
その他	4043	町道4043号線	C2				0	108	108	108
その他	4078	町道4078号線	C2				0	152	152	152
その他	4130	町道4130号線	C2				0	545	545	545
その他	4166	町道4166号線	C2				0	502	502	502
その他	4194	町道4194号線	C2				0	251	251	251
その他	4196	町道4196号線	C2				0	131	131	131
その他	4197	町道4197号線	C2				0	324	324	324
その他	4211	町道4211号線	C2				0	86	86	86
合計				25,704			46,387			72,091





※表中の距離_自、距離_至は、路線の起点からの距離を表しています。

4-3 管理水準

舗装点検結果と優先度評価結果に基づき、分類 C1 路線及び分類 C2 路線は、対策箇所と時期を選定する計画的な補修を行います。

舗装点検結果より、管理水準は測定項目の総合評価指標である「MCI」を管理指標として設定します（表-6）。なお、分類 D 路線は、日常パトロール結果や住民からの提供情報等に基づき町職員が現地状況を確認し、通行に支障がないような局所的な補修を行います。

表-6 町道舗装の管理水準

管理指標	管理基準と損傷状況例	
MCI	MCI 4.0	
		
		

4-4 点検方法・点検頻度

町道舗装の点検方法と点検頻度を示します（表-7）。分類 C1 路線及び分類 C2 路線は、観測機器を用いて点検し、舗装の損傷状況を定量的に把握します。また、分類 D 路線は、町職員の日常パトロール時に目視点検を実施します。

表-7 町道舗装の点検方法と頻度

管理区分	点検方法	点検頻度
分類 C1 分類 C2	観測機器を用いた点検（委託）	5年に1回
分類 D	目視点検（直営）	日常パトロール時

5. 対策の優先順位の考え方

5-1 優先度評価の考え方

舗装補修の優先順位は、道路利用者の安全および利便性確保の観点に基づき、舗装の損傷状況や路線の重要度を考慮した優先度評価により決定します（表-8）。

表-8 舗装修繕の優先度評価項目

対策の緊急度（損傷状況の評価）	路線の重要度（道路特性の評価）
・舗装の損傷状況（MCI） 【60点】	・緊急輸送路 【10点】 ・道路のネットワーク性 【5点】 ・道路種別 【5点】 ・車道幅員 【5点】 ・工業地域 【5点】 ・バス路線 【5点】 ・主要施設へのアクセス 【5点】

5-2 優先度評価項目

舗装補修の優先度評価は、以下の8項目により評価します。

1) 舗装の損傷状況

舗装の損傷状況の評価点は、MCI 値に応じた点数を設定しました。基準値とした MCI4.0 を 20 点とし、最大 60 点としています。

MCI=4.0 の場合は 20 点

MCI=3.0 の場合は 30 点

MCI=2.0 の場合は 40 点

MCI=1.0 の場合は 50 点

MCI=0.0 の場合は 60 点（最大点）

2) 緊急輸送路

災害発生時に緊急車両の通行を確保するなど災害時の町民の安全・安心の観点から、「緊急輸送路」を評価指標に設定します。

【緊急輸送路による評価区分】

・緊急輸送路に該当する路線：10 点

・上記以外の路線：0 点

3) 道路のネットワーク性

道路のネットワーク性の観点から、高速道路スマート I C、国道及び県道とのアクセス状況を評価指標として設定します。

【道路のネットワーク性による評価区分】

- ・高速道路スマート I C、国道及び県道を接続する町道：5 点
- ・上記以外の路線：0 点

4)道路種別

町内の主要拠点を連絡する路線の重要度を考慮し、「道路種別」を優先度の評価指標に設定します。

【道路種別による評価区分】

- ・1 級町道：5 点
- ・上記以外の路線：0 点

5)車道幅員

2 車線道路相当の幅員 5.5m 以上が確保された路線は、道路利用者（自動車交通量）が多いと考えられることから、車道幅員を評価指標に設定します。

【車道幅員による評価区分】

- ・路線の平均車道幅員が 5.5m 以上：5 点
- ・上記以外の路線：0 点

6)工業地域

町内の工場等立地地域内の路線や同地域から国道に接続する路線は、大型車両の通行が多いことから、工場等立地地域へのアクセス路線を評価指標に設定します。

【工業地域へのアクセスによる評価区分】

- ・工場等立地地域内、同地域から国道へのアクセス路線：5 点
- ・上記以外の路線：0 点

7)バス路線

町内の主要地区を連絡し、公共交通が運行する、比較的交通需要の多いと考えられる「バス路線」を考慮し、コミュニティバスを含む路線バスの運行経路を評価指標に設定します。

【バス路線による評価区分】

- ・路線バスの運行経路：5 点
- ・上記以外の路線：0 点

8)主要施設へのアクセス

住民や観光客等、町内外の方が多く利用する施設及び病院、消防署などの主要な施設にアクセスする路線区間は、重要度が高いものとして評価項目に設定します。

【主要施設へのアクセスを考慮した評価区分】

主要施設へのアクセスを考慮した評価は、主要施設に近接する路線区間（半径 500m 圏域内）かどうかと該当する施設数により評価するものとし、以下のとおり配点した。

- ・ 1箇所該当する場合は1点
- ・ 2箇所該当する場合は3点
- ・ 3箇所以上該当のする場合は5点（最大点）

近接箇所の判定は、徒歩による移動を考慮して、スクールゾーン（小・中学校の半径 500m 範囲）及び高齢者の一般的な徒歩圏※（半径 500m）を参考として設定しました。

※「都市構造の評価に関するハンドブック」（平成 26 年 8 月国土交通省都市局都市計画課）

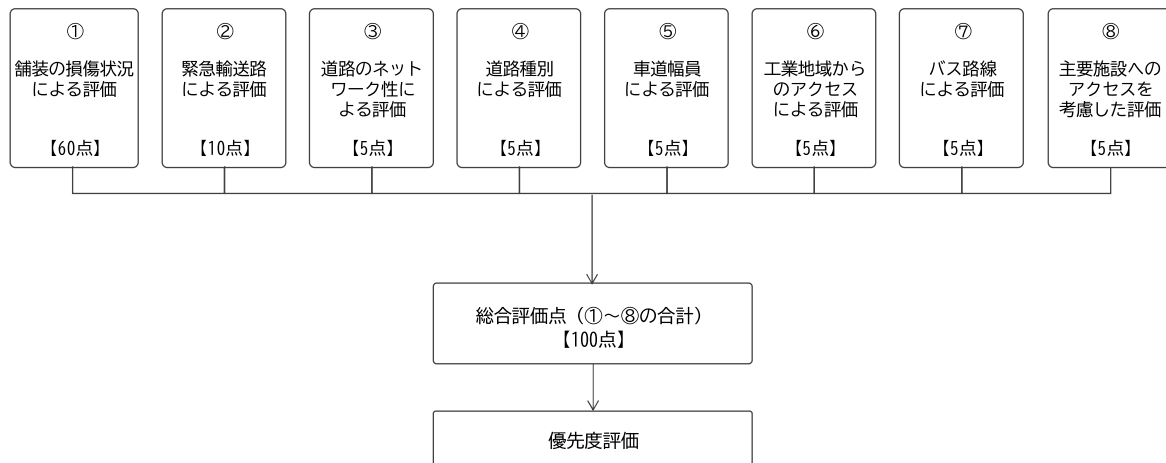


図-5 舗装修繕の優先度評価方法

5-3 優先度評価結果

分類 C1 路線及び分類 C2 路線の舗装点検結果から抽出された補修候補箇所 127 箇所について、優先度評価を行った結果を示します（図-6、表-9～表-12）。

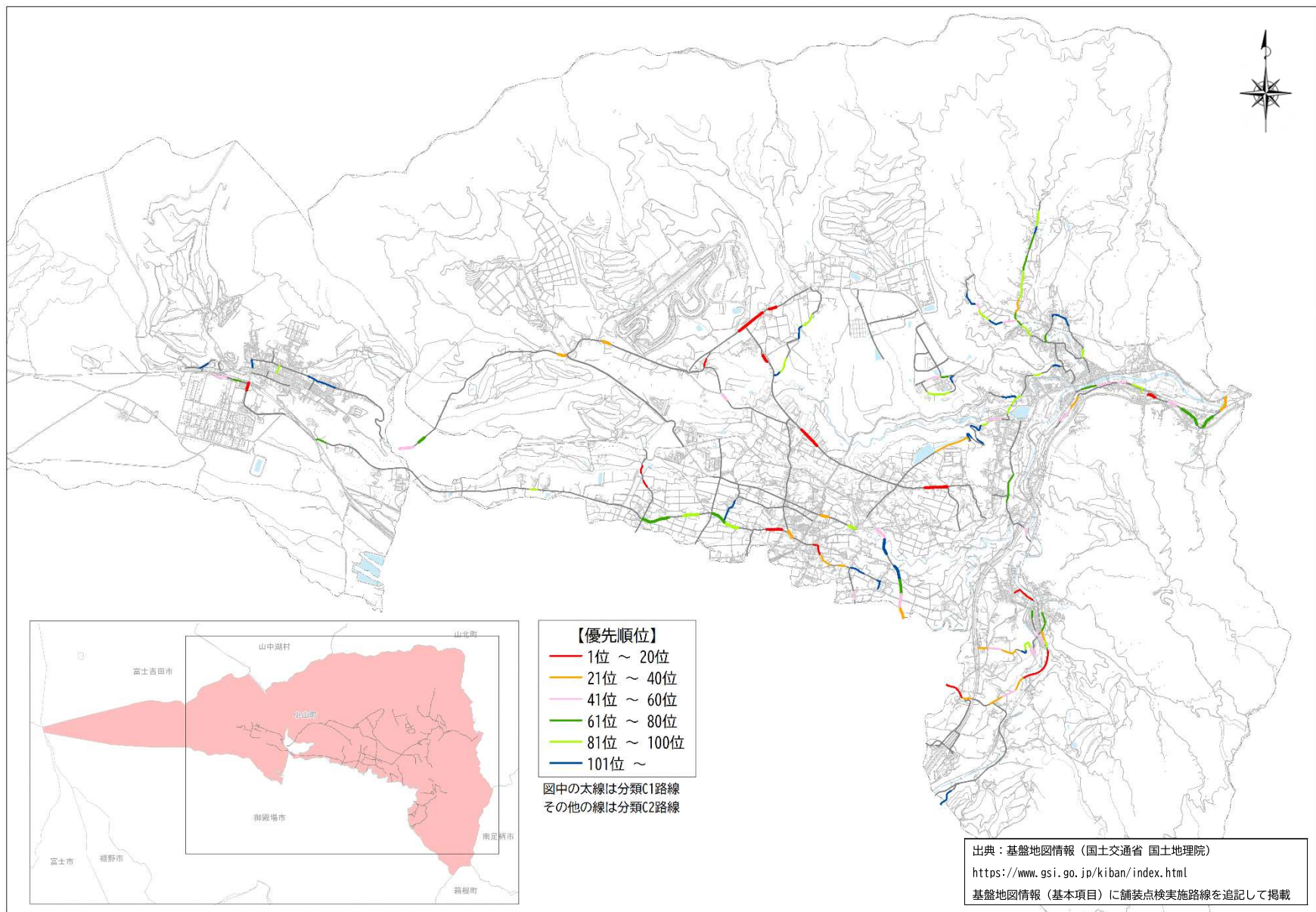


図-6 優先度評価結果

表-9 優先度評価結果 (1/4)

順位	ブロックID		道路種別	延長 (m)	車道幅員 (m)	道路分類	ブロックの平均MCI	① 舗装の損傷状況	② 緊急輸送路	③ 道路ネットワーク性	④ 道路種別	⑤ 車道幅員	⑥ 工業地域	⑦ バス路線	⑧ 主要施設へのアクセス	総合評価点 ①～⑧計	
	全体	道路分類別						(路線名 区間)	MCI値に応じて配点	緊急輸送路の路線区間に配点	高速道路IC、国道及び県道を接続する路線区間に配点	1級町道に配点	車道幅員5.5m以上の路線に配点	工業地域及び国道へのアクセス路線に配点	路線バスの運行経路に配点		500m圏内の主要施設数に応じて配点
									【60点】	【10点】	【5点】	【5点】	【5点】	【5点】	【5点】		【100点】
1	1	107_足柄三保線 200-300	1級	100	6.20	分類C2	0.8	52.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	67.0	
2	2	107_足柄三保線 0-200	1級	200	6.20	分類C2	1.4	46.5	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	61.5	
3	1	237_原向中日向線 300-400	2級	100	7.12	分類C1	3.0	30.0	10.0	5.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	60.0	
4	2	237_原向中日向線 2200-2300	2級	100	7.12	分類C1	3.3	27.0	10.0	5.0	0.0	5.0	5.0	5.0	1.0	58.0	
5	3	111_一色大御神線 900-1008	1級	108	6.12	分類C2	1.9	41.4	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	56.4	
6	4	101_上野大御神線 1700-1800	1級	100	7.32	分類C2	3.4	26.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	56.0	
7	5	107_足柄三保線 1700-1845	1級	145	6.20	分類C2	1.9	40.9	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	55.9	
8	3	237_原向中日向線 400-600	2級	200	7.12	分類C1	3.5	25.5	10.0	5.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	55.5	
9	4	101_上野大御神線 500-600	1級	100	7.32	分類C1	2.5	35.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	55.0	
9	4	237_原向中日向線 3600-3700	2級	100	7.12	分類C1	2.5	35.0	10.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	55.0	
11	6	101_上野大御神線 900-1100	1級	200	7.32	分類C1	3.7	23.5	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	53.5	
11	6	237_原向中日向線 2300-2500	2級	200	7.12	分類C1	3.8	22.5	10.0	5.0	0.0	5.0	5.0	5.0	1.0	53.5	
13	6	107_足柄三保線 1300-1500	1級	200	6.20	分類C2	2.3	36.9	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	51.9	
14	7	111_一色大御神線 700-800	1級	100	6.12	分類C2	2.4	36.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	51.0	
15	8	216_一色正倉線 100-300	2級	200	6.42	分類C1	2.8	32.5	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	5.0	3.0	50.5	
16	8	107_足柄三保線 1500-1700	1級	200	6.20	分類C2	2.5	35.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	50.0	
16	9	101_上野大御神線 700-900	1級	200	7.32	分類C1	3.0	30.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	50.0	
16	9	105_小小白岩線 0-100	1級	100	5.07	分類C1	3.0	30.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	5.0	50.0	
19	9	2437_町道2437号線 0-100	その他	100	5.70	分類C2	2.6	34.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	5.0	49.0	
19	9	2437_町道2437号線 100-300	その他	200	5.70	分類C2	2.6	34.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	5.0	49.0	
19	9	103_一色大胡田線 0-200	1級	200	5.82	分類C2	2.7	33.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	1.0	49.0	
19	11	214_富士学校線 800-900	2級	100	9.19	分類C1	3.6	24.0	10.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	49.0	
23	12	107_足柄三保線 1100-1300	1級	200	6.20	分類C2	2.6	33.8	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	48.8	
23	12	107_足柄三保線 300-417	1級	117	6.20	分類C2	3.1	28.8	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	48.8	
25	14	2408_町道2408号線 0-117	その他	117	6.09	分類C2	2.5	35.1	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	3.0	48.1	
26	15	106_小山羊の平線 500-700	1級	200	6.14	分類C2	2.5	35.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	3.0	48.0	
27	16	107_足柄三保線 2000-2134	1級	134	6.20	分類C2	2.8	32.3	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	47.3	
28	17	104_七曲阿多野線 600-700	1級	100	5.38	分類C2	2.3	37.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	47.0	
28	12	139_大胡田用沢線 400-500	1級	100	7.83	分類C1	2.4	36.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	1.0	47.0	
30	18	103_一色大胡田線 200-400	1級	200	5.82	分類C2	2.8	31.8	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	46.8	
31	13	105_小小白岩線 1244-1433	1級	189	5.07	分類C1	2.9	31.5	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	46.5	
32	19	104_七曲阿多野線 700-900	1級	200	5.38	分類C2	2.4	36.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	46.0	
32	19	2181_町道2181号線 200-400	その他	200	5.98	分類C2	2.7	33.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	3.0	46.0	
32	14	101_上野大御神線 3900-4000	1級	100	7.32	分類C1	2.9	31.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	46.0	
32	14	101_上野大御神線 3200-3300	1級	100	7.32	分類C1	3.9	21.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	46.0	
36	21	109_足柄三保線 400-600	1級	200	5.35	分類C2	2.0	40.5	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	
36	21	104_七曲阿多野線 400-600	1級	200	5.38	分類C2	2.5	35.5	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	45.5	
36	21	107_足柄三保線 700-900	1級	200	6.20	分類C2	3.5	25.5	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	45.5	

表-10 優先度評価結果 (2/4)

順位	道路 分類 別	ブロックID (路線名 区間)	道路 種別	延長 (m)	車道 幅員 (m)	道路 分類	ブロック の平均 MCI	① 舗装の 損傷状況	② 緊急輸送路	③ 道路ネット ワーク性	④ 道路種別	⑤ 車道幅員	⑥ 工業地域	⑦ バス路線	⑧ 主要施設への アクセス	総合 評価点
								MCI値に 応じて 配点	緊急輸送路 の路線区間 に配点	高速道路IC、国 道及び県道を接 続する路線区間 に配点	1級町道 に配点	車道幅員 5.5m以上の 路線に配点	工業地域内及 び国道への アクセス路線 に配点	路線バス の運行経路 に配点	500m圏内 の主要施設 数に応じて 配点	①～⑧ 計
								[60点]	[10点]	[5点]	[5点]	[5点]	[5点]	[5点]	[5点]	[100点]
39	16	3883 町道3883号線 1200-1335	その他	135	6.49	分類C1	2.0	40.3	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	45.3
40	24	103 一色大胡田線 500-600	1級	100	5.82	分類C2	3.0	30.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	45.0
40	17	102 一色中日向線 300-400	1級	100	6.37	分類C1	3.8	22.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	3.0	45.0
42	25	103 一色大胡田線 1000-1100	1級	100	5.82	分類C2	2.6	34.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	44.0
42	18	220 阿多野大御神線 900-1000	2級	100	6.46	分類C1	2.6	34.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	44.0
44	19	3883 町道3883号線 0-200	その他	200	6.49	分類C1	2.2	38.2	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	43.2
45	26	108 足柄三保線 100-200	1級	100	5.23	分類C2	2.3	37.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0
45	26	2181 町道2181号線 0-200	その他	200	5.98	分類C2	3.1	29.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	3.0	42.0
47	20	3883 町道3883号線 1000-1200	その他	200	6.49	分類C1	2.5	35.5	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	40.5
47	28	1550 町道1550号線 500-700	その他	200	4.50	分類C2	3.0	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	40.5
49	29	229 湯船本線 600-700	2級	100	4.74	分類C2	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
49	29	1260 七曲阿多野線 100-300	1級	200	4.39	分類C2	2.6	34.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	40.0
49	29	4166 町道4166号線 300-500	その他	200	9.18	分類C2	2.8	32.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	40.0
49	29	1550 町道1550号線 300-400	その他	100	4.50	分類C2	3.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	40.0
49	29	106 小山犬の平線 700-900	1級	200	6.14	分類C2	3.1	29.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	1.0	40.0
49	21	105 小山白岩線 300-400	1級	100	5.07	分類C1	3.8	22.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	3.0	40.0
55	34	2181 町道2181号線 800-1000	その他	200	5.98	分類C2	2.7	33.5	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	1.0	39.5
56	35	229 湯船本線 0-200	2級	200	4.74	分類C2	2.2	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5
56	35	1311 町道1311号線 200-400	その他	200	6.15	分類C2	3.2	28.5	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	38.5
56	22	101 上野大御神線 6600-6786	1級	186	7.32	分類C1	3.7	23.5	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	38.5
56	35	107 足柄三保線 900-1100	1級	200	6.20	分類C2	3.7	23.5	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	38.5
56	35	2434 町道2434号線 300-500	その他	200	6.38	分類C2	3.7	23.5	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	5.0	38.5
61	39	1102 中島藤曲線 111-211	1級	100	5.66	分類C2	3.5	25.2	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	3.0	38.2
62	40	3866 町道3866号線 4600-4733	その他	133	5.28	分類C2	2.7	33.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0
62	40	108 足柄三保線 700-900	1級	200	5.23	分類C2	2.8	32.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	38.0
62	40	4166 町道4166号線 100-200	その他	100	9.18	分類C2	3.2	28.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	38.0
65	23	3883 町道3883号線 810-1000	その他	190	6.49	分類C1	2.7	32.9	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	37.9
66	24	216 一色正倉線 1700-1900	2級	200	6.42	分類C1	3.3	27.5	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	37.5
66	24	216 一色正倉線 1900-2070	2級	170	6.42	分類C1	3.3	27.5	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	37.5
66	24	105 小山白岩線 600-800	1級	200	5.07	分類C1	3.8	22.5	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	37.5
66	24	105 小山白岩線 905-1100	1級	195	5.07	分類C1	3.8	22.5	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	37.5
70	43	109 足柄三保線 200-400	1級	200	5.35	分類C2	2.8	32.3	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3
71	44	107 足柄三保線 2141-2398	1級	257	6.20	分類C2	3.8	22.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	37.0
71	44	1311 町道1311号線 100-200	その他	100	6.15	分類C2	3.3	27.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	37.0
71	44	1550 町道1550号線 700-900	その他	200	4.50	分類C2	3.3	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	37.0
71	28	101 上野大御神線 6400-6500	1級	100	7.32	分類C1	3.8	22.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	37.0
71	28	105 小山白岩線 500-600	1級	100	5.07	分類C1	3.8	22.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	37.0
71	44	2434 町道2434号線 0-100	その他	100	6.38	分類C2	3.8	22.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	5.0	37.0

表-11 優先度評価結果 (3/4)

順位	ブロックID		道路種別	延長 (m)	車道幅員 (m)	道路分類	ブロックの平均MCI	① 舗装の損傷状況	② 緊急輸送路	③ 道路ネットワーク性	④ 道路種別	⑤ 車道幅員	⑥ 工業地域	⑦ バス路線	⑧ 主要施設へのアクセス	総合評価点	
	全体	道路分類別						(路線名 区間)	MCI値に応じて配点	緊急輸送路の路線区間に配点	高速道路IC、国道及び県道を接続する路線区間に配点	1級町道に配点	車道幅員5.5m以上の路線に配点	工業地域内及び国道へのアクセス路線に配点	路線バスの運行経路に配点	500m圏内の主要施設数に応じて配点	①～⑧計
									【60点】	【10点】	【5点】	【5点】	【5点】	【5点】	【5点】	【100点】	
77	48	109 足柄三保線 1000-1200	1級	200	5.35	分類C2	2.9	31.5	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	
77	48	109 足柄三保線 1300-1500	1級	200	5.35	分類C2	2.9	31.5	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	
77	48	108 足柄三保線 900-1100	1級	200	5.23	分類C2	3.2	28.5	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	3.0	36.5	
77	30	216 一色正倉線 900-1100	2級	200	6.42	分類C1	3.9	21.5	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	36.5	
81	51	2181 町道2181号線 600-800	その他	200	5.98	分類C2	3.2	28.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	36.0	
81	51	1550 町道1550号線 0-200	その他	200	4.50	分類C2	3.4	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	36.0	
81	51	107 足柄三保線 1900-2000	1級	100	6.20	分類C2	3.9	21.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	36.0	
84	54	221 棚頭上野線 100-300	2級	200	4.55	分類C2	2.5	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	
84	54	109 足柄三保線 0-200	1級	200	5.35	分類C2	3.1	29.5	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	35.5	
86	56	109 足柄三保線 800-1000	1級	200	5.35	分類C2	3.0	30.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	
86	56	3866 町道3866号線 1500-1600	その他	100	5.28	分類C2	3.5	25.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	35.0	
86	31	216 一色正倉線 700-900	2級	200	6.42	分類C1	4.0	20.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	35.0	
89	58	1260 七曲阿多野線 300-400	1級	100	4.39	分類C2	3.2	28.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	34.0	
90	59	1074 足柄三保線 98-200	1級	102	4.66	分類C2	3.2	27.9	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.9	
91	60	221 棚頭上野線 900-1100	2級	200	4.55	分類C2	2.7	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	
91	32	216 一色正倉線 1300-1500	2級	200	6.42	分類C1	3.7	23.5	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	33.5	
93	61	109 足柄三保線 600-800	1級	200	5.35	分類C2	3.2	28.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0	
94	62	4043 町道4043号線 0-108	その他	108	4.89	分類C2	3.2	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	32.8	
95	63	230 足柄三保線 100-300	2級	200	4.96	分類C2	2.8	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	
95	63	1617 町道1617号線 400-600	その他	200	5.98	分類C2	3.3	27.5	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	32.5	
97	65	229 湯船本線 400-600	2級	200	4.74	分類C2	2.8	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	
97	65	231 中島藤曲線 0-100	2級	100	4.30	分類C2	3.3	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	32.0	
97	65	1074 足柄三保線 237-400	1級	163	4.66	分類C2	3.3	27.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	
97	65	1617 町道1617号線 300-400	その他	100	5.98	分類C2	3.3	27.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	32.0	
97	65	1074 足柄三保線 800-900	1級	100	4.66	分類C2	3.6	24.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	3.0	32.0	
97	33	139 大胡田用沢線 0-100	1級	100	7.83	分類C1	3.9	21.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	1.0	32.0	
103	34	3883 町道3883号線 600-788	その他	188	6.49	分類C1	3.3	26.7	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	31.7	
104	70	229 湯船本線 700-900	2級	200	4.74	分類C2	2.9	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5	
105	71	221 棚頭上野線 700-900	2級	200	4.55	分類C2	2.9	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	
105	71	231 中島藤曲線 600-800	2級	200	4.30	分類C2	3.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	31.0	
105	71	215 文京通り線 800-1000	2級	200	5.43	分類C2	3.2	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	31.0	
105	71	1074 足柄三保線 1100-1200	1級	100	4.66	分類C2	3.9	21.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	31.0	
109	35	3883 町道3883号線 200-400	その他	200	6.49	分類C1	3.5	25.4	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	30.4	
110	75	1260 七曲阿多野線 400-600	1級	200	4.39	分類C2	3.5	24.9	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	
111	76	104 七曲阿多野線 200-400	1級	200	5.38	分類C2	3.6	24.5	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.5	
112	77	229 湯船本線 200-400	2級	200	4.74	分類C2	3.1	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0	
113	78	4197 町道4197号線 200-324	その他	124	5.85	分類C2	3.7	22.8	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	1.0	28.8	
114	79	4017 町道4017号線 0-100	その他	100	5.08	分類C2	3.7	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	28.0	

表-12 優先度評価結果 (4/4)

順位		ブロックID (路線名 区間)	道路種別	延長 (m)	車道幅員 (m)	道路分類	ブロックの平均MCI	① 舗装の損傷状況	② 緊急輸送路	③ 道路ネットワーク性	④ 道路種別	⑤ 車道幅員	⑥ 工業地域	⑦ バス路線	⑧ 主要施設へのアクセス	総合評価点	
全体	道路分類別							MCI値に応じて配点	緊急輸送路の路線区間に配点	高速道路IC、国道及び県道を接続する路線区間に配点	1級町道に配点	車道幅員5.5m以上の路線に配点	工業地域内及び国道へのアクセス路線に配点	路線バスの運行経路に配点	500m圏内の主要施設数に応じて配点	①～⑧計	
								[60点]	[10点]	[5点]	[5点]	[5点]	[5点]	[5点]	[100点]		
115	80	224 佐野川大塚線_900-1000	2級	100	6.04	分類C2	3.7	22.6	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6
116	81	228 奈良橋湯船線_0-200	2級	200	2.98	分類C2	3.3	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5
117	82	224 佐野川大塚線_700-899	2級	199	6.04	分類C2	3.8	22.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0
117	82	221 棚頭上野線_0-100	2級	100	4.55	分類C2	3.3	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0
119	84	225 一色大胡田線_400-546	2級	146	5.39	分類C2	3.4	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2
120	85	1617 町道1617号線_0-100	その他	100	5.98	分類C2	3.9	21.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0
120	85	1260 七曲阿多野線_800-900	1級	100	4.39	分類C2	4.0	20.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	26.0
120	85	2181 町道2181号線_500-600	その他	100	5.98	分類C2	4.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	1.0	0.0	26.0
123	88	215 文京通り線_1000-1200	2級	200	5.43	分類C2	3.6	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	25.0
123	88	231 中島藤曲線_500-600	2級	100	4.30	分類C2	3.6	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	25.0
125	90	230 足柄三保線_0-100	2級	100	4.96	分類C2	3.7	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0
126	91	2391 町道2391号線_100-350	その他	250	4.80	分類C2	3.8	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0
127	92	225 一色大胡田線_0-200	2級	200	5.39	分類C2	4.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0

6. 対策内容と実施時期

6-1 舗装の診断結果

令和3年度に実施した舗装点検結果より、分類C1路線及び分類C2路線における舗装の健全性の診断結果は以下のとおりです。

表-13 舗装の健全性診断結果

健全性区分	MCI	延長 (m)・割合 (%)		
		分類 C1	分類 C2	合計
区分Ⅰ (健全)	5.1 以上	16,389 m (63.8 %)	21,076 m (45.4 %)	37,465 m (52.0 %)
区分Ⅱ (表層機能保持段階)	4.1 以上 5.0 以下	3,693 m (14.4 %)	9,083 m (19.6 %)	12,776 m (17.7 %)
区分Ⅲ (修繕段階)	4.0 以下	5,622 m (21.9 %)	16,228 m (35.0 %)	21,850 m (30.3 %)
合計		25,704 m	46,387 m	72,091 m

6-2 ライフサイクルコスト分析の実施

舗装のライフサイクル評価や将来の維持管理費用の予測を目的として、予防保全型管理を行う分類C1路線を対象にライフサイクルコスト分析(LCC分析)を実施しました。

LCC分析では、6つの対策工法パターンを設定し、各パターンの1年間、1㎡当りの費用を整理しました(図-7)。

その結果、最も経済的となる対策工法は、“パターン2”(表層の補修(表層打換え)と路盤打換えを交互に実施するパターン)となり、これを最適案とし、今後127箇所の舗装補修を実施します。

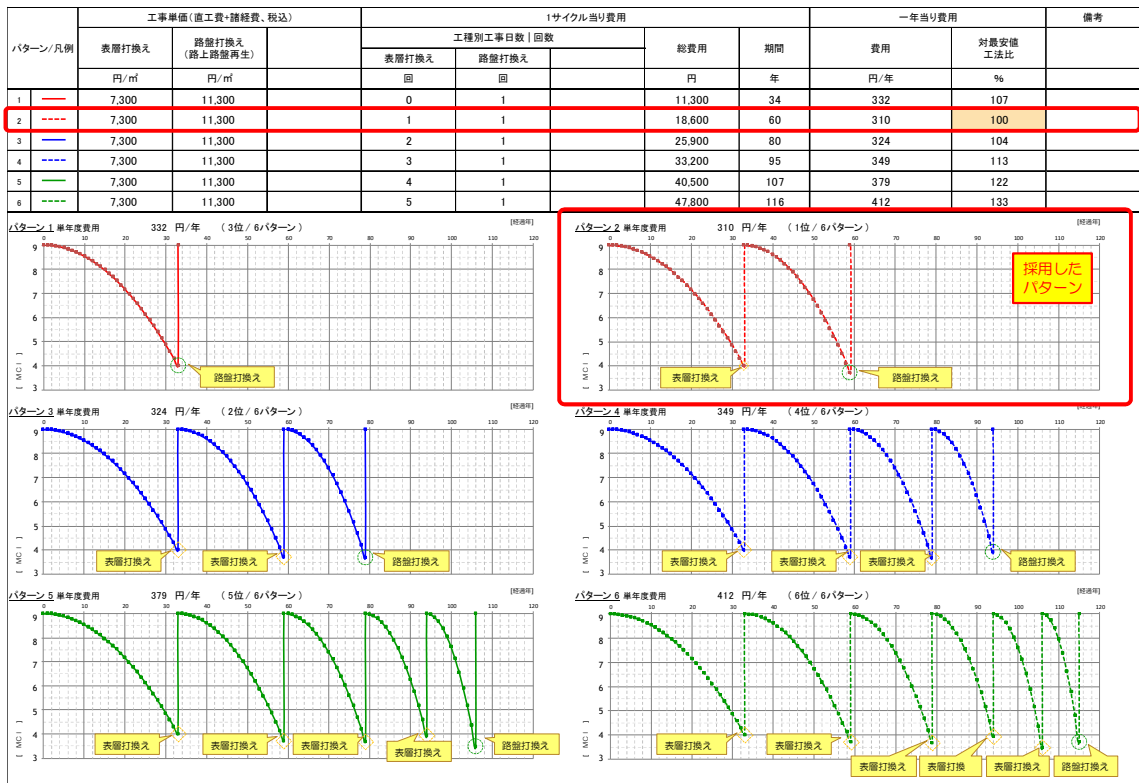


図-7 LCC 分析結果

6-3 補修費用の見通し

LCC 分析結果から、今後 80 年間に於ける分類 C1 路線の補修費用を試算しました。

その結果、点検結果に基づく計画的な補修（最適案：パターン 2）を行うことにより、従来の管理方法（路盤打換えを繰り返す場合：パターン 1）で補修する場合と比較して、約 7%（1 年あたり約 411 万円）のコスト縮減になる見込みです。

表-14 最適工法（パターン 2）と事後保全（パターン 1）の補修費用比較結果

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
	延長 [m]	面積 [m ²]	推計 期間 [年]	工事単価 (予防保全) パターン 2 [円/(年・m ²)]	工事単価 (事後保全) パターン 1 [円/(年・m ²)]	推計期間 の補修費用 (予防保全) パターン 2 [万円]	推計期間 の補修費用 (事後保全) パターン 1 [万円]	推計期間 における コスト 縮減額 [万円]	1 年あたり のコスト 縮減額 [万円]	コスト 縮減率 %
単位	[m]	[m ²]	[年]	[円/(年・m ²)]	[円/(年・m ²)]	[万円]	[万円]	[万円]	[万円]	
計算						②×③×④	②×③×⑤	⑦-⑥	⑧÷③	⑧÷⑦
分類 C1 路線	25,704	186,937	80	310	332	463,604	496,505	32,901	411	7%

6-4 計画期間

本計画の計画期間は、令和5年度（2023年度）から令和14年度（2032年度）までの10年間とします。

6-5 対策費用

計画的に補修を実施する分類C1路線及び分類C2路線について、計画期間における舗装の修繕計画を示します（表-15）。修繕計画は、点検結果に基づき管理基準に設定したMCI4.0以下の路線区間を補修候補箇所として選定し、優先度評価により対策時期を設定します。

なお、対策時期の集中等により各年毎の対策費用にバラツキが生じないように、費用の平準化を図っています。

その結果、選定した20,578mの補修候補箇所に対して、10年間で約10.1億円の補修費用が必要となり、1年当たり0.75～1.2億円の費用が見込まれます。

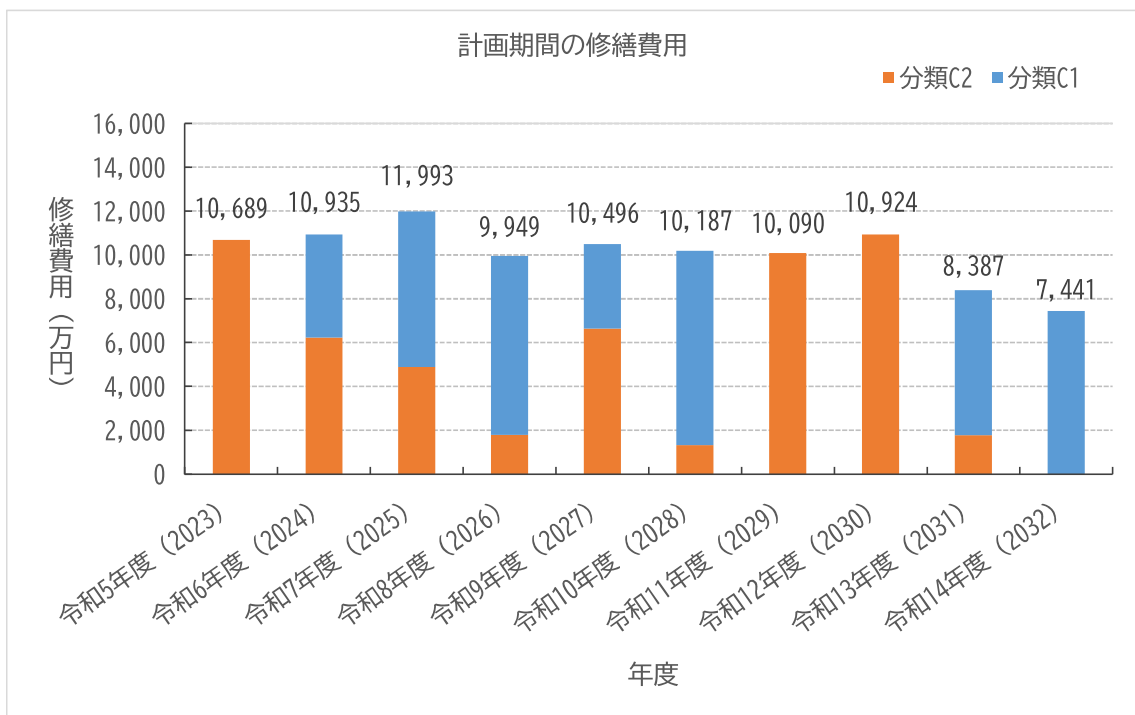


図-8 舗装補修計画【R5（2023）-R14（2032）】

表-15 舗装修繕計画【令和5年度（2023年度）～令和14年度（2032年度）】

補修計画年次	道路分類	対策方法	路線数	延長 (m)	修繕費用 (万円)
令和5年度 (2023)	分類C2	表層打換え	2路線	2,353	10,689
				2,353	10,689
令和6年度 (2024)	分類C1	路盤打換え	2路線	400	3,144
		表層打換え	1路線	300	1,559
			700	4,703	
	分類C2	表層打換え	4路線	1,417	6,232
			2,117	10,935	
令和7年度 (2025)	分類C1	路盤打換え	1路線	400	3,309
		表層打換え	2路線	686	3,802
			1,086	7,111	
	分類C2	表層打換え	5路線	1,032	4,882
			2,118	11,993	
令和8年度 (2026)	分類C1	路盤打換え	1路線	1,113	8,162
	分類C2	表層打換え	2路線	446	1,786
			1,559	9,949	
令和9年度 (2027)	分類C1	路盤打換え	1路線	289	1,656
		表層打換え	1路線	595	2,202
			884	3,858	
	分類C2	表層打換え	5路線	1,965	6,639
			2,849	10,496	
令和10年度 (2028)	分類C1	路盤打換え	2路線	670	5,020
		表層打換え	3路線	800	3,849
			1,470	8,868	
	分類C2	表層打換え	1路線	299	1,318
			1,769	10,187	
令和11年度 (2029)	分類C2	表層打換え	5路線	2,700	10,090
			2,700	10,090	
令和12年度 (2030)	分類C2	表層打換え	4路線	3,000	10,924
			3,000	10,924	
令和13年度 (2031)	分類C1	路盤打換え	2路線	767	6,613
	分類C2	表層打換え	2路線	483	1,774
			1,250	8,387	
令和14年度 (2032)	分類C1	路盤打換え	2路線	863	7,441
				863	7,441
計画期間 合計				20,578	101,090

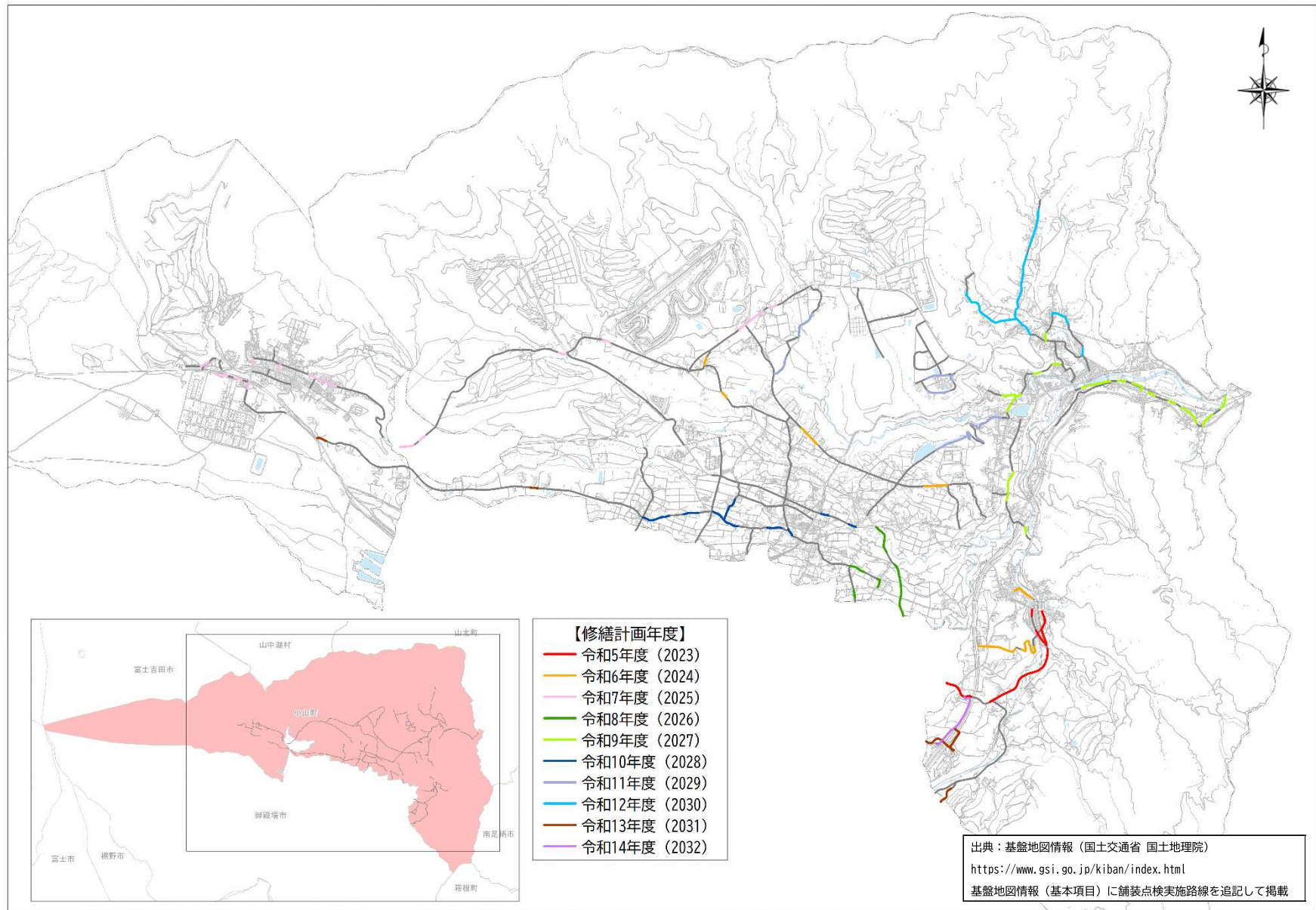


図-9 舗装修繕計画図【令和5年度（2023年度）～令和14年度（2032年度）】