

2019年1月24日

静岡県小山町

中日本高速道路株式会社 東京支社



E1 東名高速道路 ^{あしがら}足柄スマートインターチェンジが 平成31年3月9日(土)15時に開通します

1. 概要

小山町(町長^{こみやま まさひで}込山正秀)と中日本高速道路株式会社東京支社(東京都港区、支社長^{なかい}中井俊雄)が整備を進めていました、E1東名高速道路 ^{あしがら}足柄サービスエリア(SA)(上下線)に接続する^{あしがら}足柄スマートインターチェンジ(スマートIC)の開通日時が決定しましたのでお知らせします。

【IC名】 ^{あしがら}足柄スマートIC

【開通日時】 2019年3月9日(土) 15時

※開通式典等については、後日お知らせいたします。

【開通箇所】

E1 東名高速道路 大井松田IC～御殿場IC間の^{あしがら}足柄SA(上下線) … 別紙1

2. 開通により期待される効果

- (1) 高速道路の利便性向上 … 別紙2
- (2) 観光振興 … 別紙3
- (3) 物流の効率化 … 別紙4
- (4) 緊急医療への貢献 … 別紙5

3. 通行料金及びスマートIC利用上の注意点

区間料金の一例(通常料金)、ETC割引の適用、スマートIC利用上の注意点 … 別紙6

4. 配布先

静岡県政記者クラブ、御殿場市政記者クラブ、小山町記者懇談会

5. お問い合わせ先

静岡県小山町 技監 小森 和弘

未来創造部 未来拠点課 副主任 山崎 豊

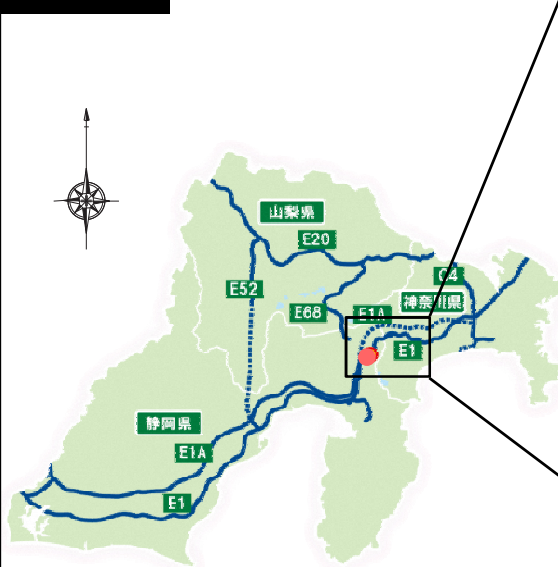
電話:0550-76-1111(直通6129) (平日8:30～17:15)

中日本高速道路株式会社 東京支社 総務企画部 広報・CSチーム

電話:03-5776-5257(マスコミ専用) (平日9:00～17:00)

○東名高速道路足柄スマートICの開通により、高速道路へのアクセス性が向上し、観光・物流・医療等の様々な面において、地域経済の発展に寄与することが期待されます。

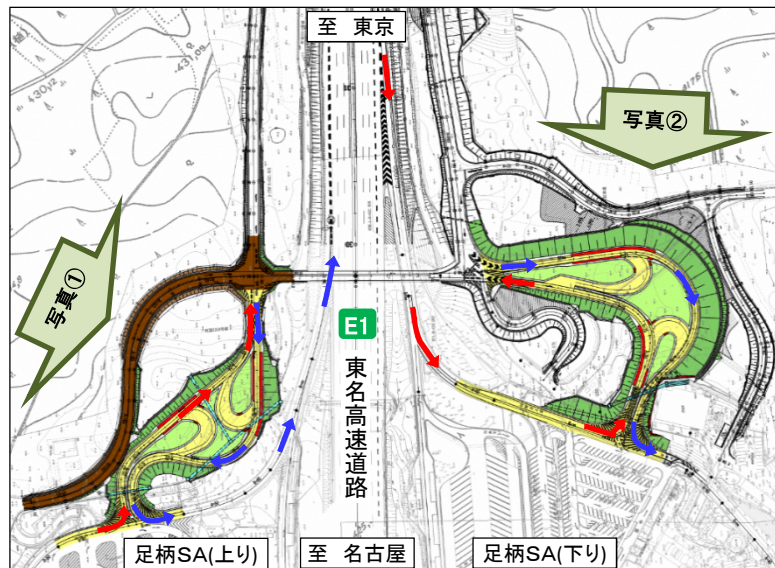
位置図



詳細図

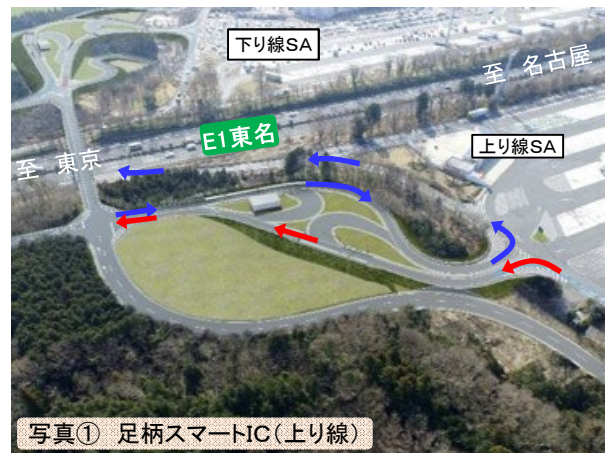


スマートIC計画平面図



→ : 流入経路 → : 流出経路

完成イメージ



写真① 足柄スマートIC(上り線)



写真② 足柄スマートIC(下り線)

利用時間 24時間利用可能
 出入方向 全方向に利用可能
 (東京方面、名古屋方面)
 対象車種 ETC車載器を搭載した全車種

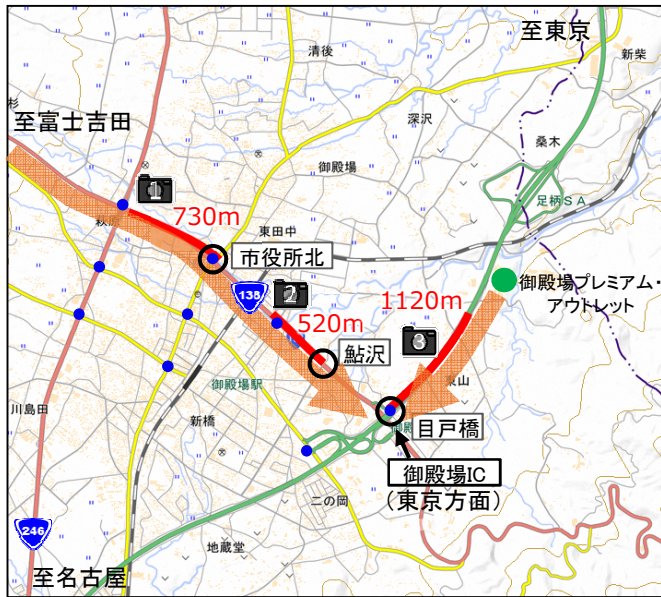
(1) 高速道路の利便性向上

別紙2

- 足柄スマートIC整備により、御殿場ICの利用交通が分散され、国道138号など御殿場IC周辺道路の渋滞緩和が期待されます。
- 利用ICの分散により、御殿場ICを先頭とする高速道路の渋滞が緩和され高速道路の利便性向上が期待されます。

■御殿場IC周辺道路の渋滞状況

◆現況



データ：最大渋滞長は2018.11.18(日)交通量調査結果

◆足柄スマートIC開通後



主要渋滞箇所：国土交通省中部地方整備局が2013.11に公表

- 現況の高速道路へのアクセス経路 (開通後の新たな高速道路へのアクセス経路(東京方面が分散))
- 最大渋滞長(交差点からの渋滞長) (開通後の渋滞長予想)
- 渋滞長調査実施交差点
- 主要渋滞箇所

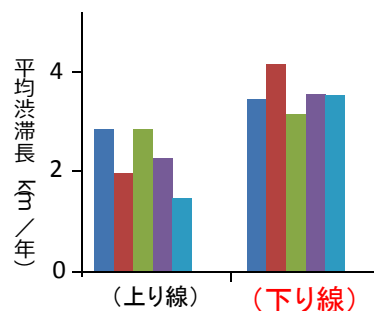
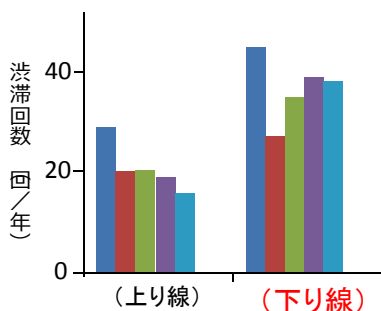


■御殿場ICの渋滞状況(IC出口)

御殿場IC下り線側(東京方面出口)で渋滞が多い

◆御殿場ICの渋滞回数

◆御殿場ICの平均渋滞長



出典：NEXCO中日本提供資料(渋滞データ2014～2018)

◆IC流出交通の分散イメージ



(1) 高速道路の利便性向上

別紙2

- 足柄スマートIC整備により、御殿場ICの利用交通が分散され、国道138号など**御殿場IC周辺道路の渋滞緩和**が期待されます。
- 利用ICの分散により、**御殿場ICを先頭とする高速道路の渋滞が緩和され高速道路の利便性向上**が期待されます。

■御殿場IC周辺道路の渋滞状況

◆現況



データ：最大渋滞長は2018.11.18(日)交通量調査結果

◆足柄スマートIC開通後



主要渋滞箇所：国土交通省中部地方整備局が2013.11に公表

- 現況の高速道路へのアクセス経路
- 開通後の新たな高速道路へのアクセス経路(東京方面が分散)
- 最大渋滞長(交差点からの渋滞長)
- 開通後の渋滞長予想
- 渋滞長調査実施交差点
- 主要渋滞箇所

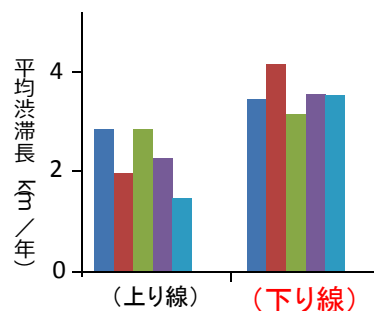
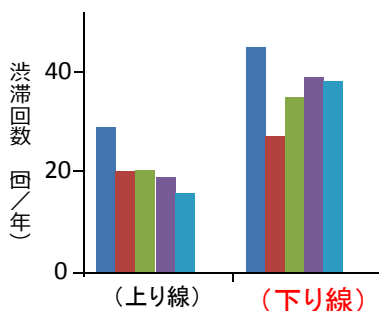


■御殿場ICの渋滞状況(IC出口)

御殿場IC下り線側(東京方面出口)で渋滞が多い

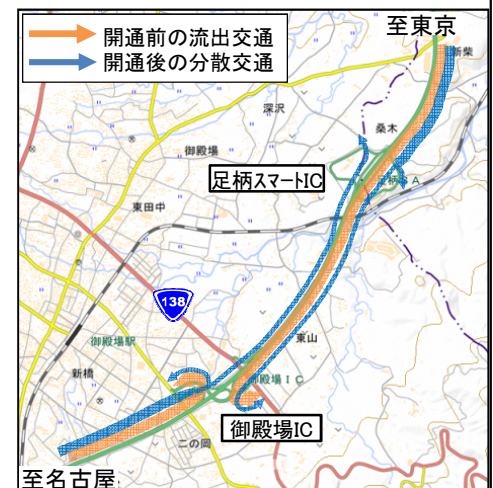
◆御殿場ICの渋滞回数

◆御殿場ICの平均渋滞長



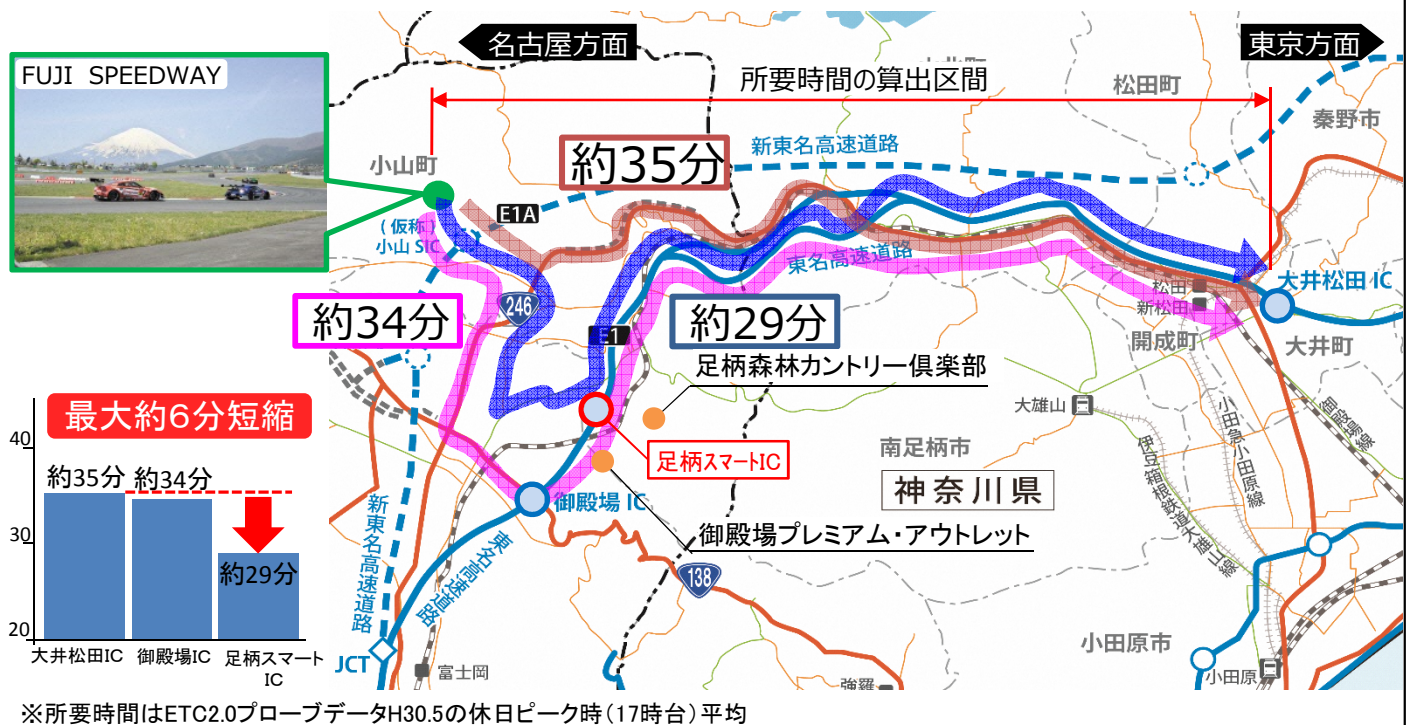
出典：NEXCO中日本提供資料(渋滞データ2014～2018)

◆IC流出交通の分散イメージ



- FUJI SPEEDWAYから大井松田ICへの所要時間が最大約6分短縮する見込みです。
- 観光事業者からは、混雑解消や目的地への時間短縮によるお客様サービスの向上などに期待の声が寄せられています。

■FUJI SPEEDWAYから大井松田ICへの所要時間【帰り道】



■観光事業者の期待の声

足柄森林カントリー倶楽部



ー企業コメント(H30.12.13)ー

お客様の8割以上が神奈川・東京方面から御殿場ICを利用して来場します。御殿場プレミアム・アウトレットのお客様と道のりが同じであるため、来場が遅れるお客様や帰り道が混むという声を聞きます。

足柄スマートICが開通することで行き帰りの混雑が解消されることを期待しています。



国際興業株式会社

国際興業

ー企業コメント(H30.12.10)ー

御殿場プレミアム・アウトレットへ乗合高速バスを運行し、御殿場ICを使用しております。休日を中心に、出入口の混雑がありましたが、足柄スマートICが開通することで、混雑が分散され定時性の改善に期待が持てます。また、貸切事業においては、利用するICの選択肢が増え、足柄スマートICの利用を検討できます。

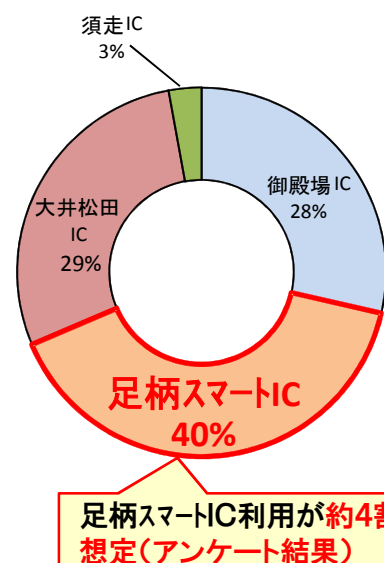
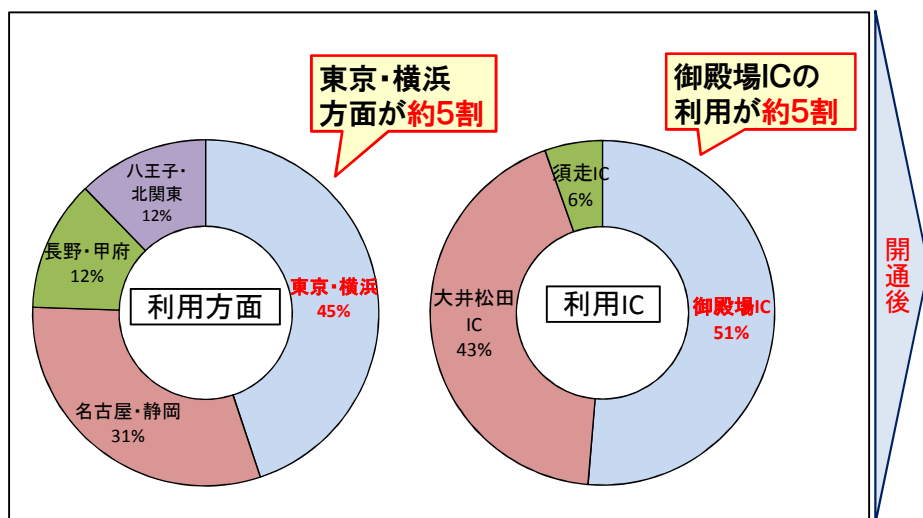


- 小山町内企業の約9割が御殿場IC・大井松田ICを利用しているが、足柄スマートIC開通後は約4割が足柄スマートICを利用すると回答し、物流の効率化に貢献します。
- 業務の稼働時間短縮による労働環境の改善や利用ICの選択肢が増えるなど、様々な期待の声が寄せられています。

■小山町内企業の高速道路利用実態と開通後の利用IC

◆現在の高速道路利用動向

◆足柄スマートIC開通後の利用IC



※小山町内企業アンケート(H31.1.8) 製造・加工・運送業等の26社を対象に実施

■小山町内企業の期待の声

製造・加工・運送業者等の声

—各企業のコメント(H30.12.28 企業アンケート結果より)—

- A社 ⇒ 当社では工場見学を実施していますが、足柄スマートICの整備によりお客様が来場しやすくなると期待しています。
- B社 ⇒ 静岡・神奈川・東京で飲食サービス業を営んでいます。足柄スマートICの整備により、業務活動において稼働時間の短縮が見込めます。また、県外から御殿場市内の店舗に多数のお客様が来店されることを期待しています。
- C社 ⇒ 足柄スマートICの整備により、周辺道路の混雑緩和、利便性の向上に期待しています。
- D社 ⇒ 足柄スマートICの整備により、事故発生時や混雑発生時において利用ICの選択肢が増えることに期待しています。
- E社 ⇒ 足柄スマートICの整備により、高速道路までの時間が短縮され、ドライバーの負担軽減による労働環境の改善に期待しています。



(4) 緊急医療への貢献

別紙5

○足柄SA周辺地区から沼津市立病院までの緊急搬送時間が30分以内に短縮される範囲の拡大により、**重篤患者の予後の改善や救命率向上**が期待されます。

○一般道路と比べ、高速道路を利用することでブレーキ等の回数が減り、**搬送患者への負担が軽減**されることが期待されます。

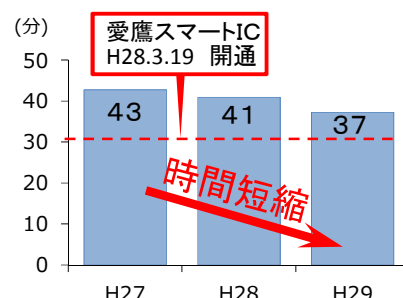
■ 救急医療施設への搬送時間



出典：小山消防署の平成29年度データ（足柄スマートIC周辺3地区の平均搬送時間は**足柄(30分)**、小山・北郷(38分)の平均）

＜沼津市病院までの平均搬送時間＞

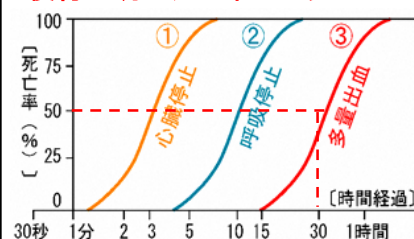
スマートIC整備により**救命率向上**



出典：小山消防署データ（小山町の小山・足柄・北郷・須走4地区）

＜カーラーの救命曲線＞

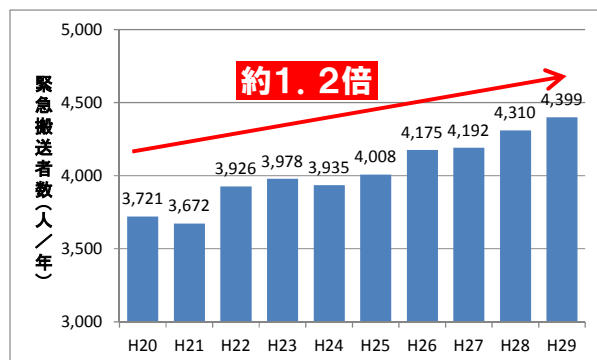
カーラーの救命曲線では**多量出血後約30分で死亡率50%以上**となる



①心臓停止後約3分で50%死亡
②呼吸停止後約10分で50%死亡
③多量出血後約30分で50%死亡

■ 搬送時間短縮効果(期待の声)

＜御殿場小山消防本部の緊急搬送実績＞



出典：小山消防署データ

小山消防署

—消防署コメント(H30.12.19)—

小山・足柄・北郷地区の重篤患者の方を緊急搬送する場合、沼津方面の第三次医療施設である沼津市立病院等に搬送している。この地区からの搬送では、東名高速の御殿場ICを利用しているが、インターまでに時間を要している。

足柄スマートICが出来れば、高速までのアクセス時間が格段に短くなり、重篤患者の方が助かる可能性も高くなると期待しています。

また、一般道路と比べ、高速道路を利用することでブレーキ等の回数が減り、搬送患者への負担が軽減されることが期待されます。



出典：小山消防署ヒアリング

1. 通行料金

・区間料金の一例(通常料金)

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	料金				
			軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東名高速道路	東京	81.1	2,030	2,500	2,970	4,020	6,600
	横浜町田	61.4	1,530	1,870	2,220	2,990	4,870
	厚木	46.1	1,140	1,390	1,630	2,180	3,530
	沼津	22.2	630	750	870	1,140	1,780
	静岡	80.7	1,880	2,310	2,730	3,700	6,060
	浜松	148.9	3,070	3,790	4,520	6,150	10,100
	名古屋	233.5	4,380	5,430	6,490	8,860	14,600

・ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。約30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0時～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ約30%割引

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO中日本公式Webサイトをご確認ください。

2. スマートIC利用上の注意点

- ・スマートICはETC専用です。必ずETCカードを車載器に挿入して通行してください。
- ・スマートICでは、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ・ETC車載器を搭載していない車両が、誤ってスマートICに進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっており、より安全にご利用いただけます。

