

小山町自転車活用推進計画(案)への御意見と町の考え方

該当箇所	意見の概要	町の考え方	反映結果
21、22P 自転車ネットワーク計画の候補路線について(富士山一周ルート)	ぐるり富士山風景街道サイクリング推奨コースがネットワーク路線として位置づけられていない。ネットワーク路線として追加すべき。	指摘通り、追加する。	21、22P 自転車ネットワーク計画の候補路線である国道138号の候補路線延長を町域全線に拡大。
20P 自転車ネットワーク計画の候補路線について(須走地区)	須走地区は自転車の通勤利用も多く、町内から御殿場地区の高校へ通学する方もいる。状況を把握し、ネットワーク路線を追加すべき。	現状の利用者の通勤通学や生活利用の把握ができていない状況にある。今後、把握を行い、状況に応じてネットワーク路線の追加を検討したい。	今後の参考とする。
12P 自転車利用が健康につながる研究結果について	参考資料として提示している自転車利用が健康につながる研究結果について、説得力に欠ける資料である。	現状の研究結果よりも説得力の高い、研究結果の収集を行っていきたい。	今後の参考とする。
31P 措置⑮輸送環境の向上欄に、掲載している写真について	通常の輸送は分解して荷物として入れなければならず、掲載写真が適切か検討すべき。	参考資料としての掲載であるため、輸送環境の向上のイメージ写真としては適正である。	31P 『・輸送方法の周知・PRによる自転車利用機会の拡大』を削除し、『・輸送環境の向上のため、関係機関との連携を図る』と追記。 写真上段に『輸送環境向上のイメージ』と追記。
30P 措置⑬の上段枠内の参考画像について	改築中のJR足柄駅も、サイクルツーリズムの拠点として期待ができるので、JR足柄駅舎を加えるべき。	指摘通り、追加する。	30P 措置⑬の上段枠内の参考画像に、改築後のJR足柄駅のイメージパース図を掲載。
17、25P 「自転車利用の促進」の施策2及び「スポーツ・健康」の施策3について	キッズバイクレースについて措置や目標指標を設定すべき。対象の子どもだけでなく、応援等に訪れるその家族にも効果が波及するため。	指摘通り、追加する。	17P 措置④「キッズバイクレースの開催」を追記。 24P 措置④「キッズバイクレースの開催」の追記と募集チラシの掲載。 25P 措置⑥「キッズバイクレースの開催【再掲】」を追記。 26P 措置⑥「キッズバイクレースの開催【再掲】」を追記。 37P 措置④「キッズバイクレースの開催」、目標指標「キッズバイクレース参加者数」、現状値「122名」、目標値「200名」を追記。 38P 措置⑥「キッズバイクレースの開催【再掲】」、目標指標「キッズバイクレース参加者数」、現状値「122名」、目標値「200名」を追記。