

年	森村橋	富士紡績関連の出来事	石川島造船の出来事	社会情勢その他
1880 (明治13)			平野富二(石川島創業者)、渋沢栄一(第一国立銀行頭取)支援要請(II-II108年史p.10)	
1881 (明治14)				
1882 (明治15)				
1883 (明治16)				
1884 (明治17)				
1885 (明治18)			石川島平野造船、渋沢栄一(第一国立銀行頭取)、佐賀鍋島、宇和島伊達の3社より10万円の資金支援(出資)	
1886 (明治19)			吾妻橋(石川島製作) 設計原口要、原龍太	
1887 (明治20)				
1888 (明治21)				
1889 (明治22)			有限責任石川島造船(資本金17.5万円)	2月1日:旧東海道線国府津・静岡開業 出島橋(プラット、米輸入、アルヌーボ-) 古河橋(重文)
1890 (明治23)			御茶ノ水橋(石川島製作)(設計:金井彦三)	
1891 (明治24)				
1892 (明治25)			厩橋(設計:倉田吉嗣) 株式会社石川島造船所 初代取締役会長渋沢栄一	浦舟水道橋(プラット)
1893 (明治26)		匿名組合「水力組」工場敷地買収開始		
1894 (明治27)		6月森村市左衛門、富田鉄之助連名で発起を		
1895 (明治28)		11月2日 農商務大臣認可、富士紡績創業		
1896 (明治29)		小山工場起工	永代橋(石川島製作)(設計:倉田吉嗣)	
1897 (明治30)		6月 第一、二工場落成 秋から操業		
1898 (明治31)		経営不振		
1899 (明治32)		和田豊治専務取締役 業績回復	石川島 鉄道橋(初の国内産)	
1900 (明治33)				
1901 (明治34)				
1902 (明治35)				
1903 (明治36)	設計者秋元繁松京大卒業	小名木川綿布買収	旧両国橋(設計:金井彦三郎)	2月 日露戦争開始 4月八幡製鉄所高炉運転開始)
1904 (明治37)			石川島(会長渋沢栄一) 軍需で活況	
1905 (明治38)				
1906 (明治39)	6月5日付けで富士紡績より県知事あてで「土木工事御許可願」(木橋掛替、工期6か月) 11月2日に開橋式	東京瓦斯紡績と合併 11月2日 創業10周年式典 (文献:小山町史第4巻、近現代資料編Ⅰ、平成4年3月31日 p.626-628)、		
1907 (明治40)				
1908 (明治41)				
1909 (明治42)			両国国技館鉄骨(石川島製作)	
1910 (明治43)				
1911 (明治44)			東京駅本屋鉄骨(石川島製作)	
1912 (明治45)				
1913 (大正2)				
1914 (大正3)				
1915 (大正4)				
1916 (大正5)				
1917 (大正6)				
1918 (大正7)				
1919 (大正8)				
1920 (大正9)				
1921 (大正10)				
1922 (大正11)				
1923 (大正12)		小山工場震災被害		9月関東大震災
1924 (大正13)				
1925 (大正14)				
1926 (大正15)		5月 豊門会館(厚生施設)落成		
1927 (昭和2)				
1928 (昭和3)				
1929 (昭和4)				
1930 (昭和5)				
1931 (昭和6)				
1932 (昭和7)			1月 南高橋(旧両国橋)(設計:金井彦三郎) 着工、7年3月竣工	
1933 (昭和8)				
1934 (昭和9)				
1935 (昭和10)				
1955 (昭和30)	左岸側端柱牽引車衝突による補修工事			
1965 (昭和40)				
1966 (昭和41)				
1967 (昭和42)	6月撮影写真 牽引車、線路あり 軌道廃止 道路橋へ転用			
1968 (昭和43)				
1969 (昭和44)				
1970 (昭和45)				
1971 (昭和46)				
1972 (昭和47)				
1973 (昭和48)				
1974 (昭和49)				
1975 (昭和50)				
1976 (昭和51)				
1977 (昭和52)				
1978 (昭和53)				
1979 (昭和54)				
1980 (昭和55)				
1981 (昭和56)				
1982 (昭和57)				
1983 (昭和58)				
1984 (昭和59)				
1985 (昭和60)				
1986 (昭和61)				
1987 (昭和62)				
1988 (昭和63)				
1989 (平成1)	塗装			
1990 (平成2)				
1991 (平成3)	供用中(成瀬輝男、鉄の橋百選p.34 写真)			
1992 (平成4)				
1993 (平成5)				
1994 (平成6)				
1995 (平成7)				
1996 (平成8)				
1997 (平成9)				
1998 (平成10)				
1999 (平成11)				
2000 (平成12)				
2001 (平成13)				
2002 (平成14)				
2003 (平成15)	新森村橋竣工(森村橋のすぐ上流側)			
2004 (平成16)				
2005 (平成17)	登録有形文化財(22-0106)			
2006 (平成18)				
2007 (平成19)				
2008 (平成20)				
2009 (平成21)				
2010 (平成22)				
2011 (平成23)				
2012 (平成24)				
2013 (平成25)				
2014 (平成26)				